



NX200t

クイックガイド

目次

本書は、運転にあたっての基本的な操作や便利な機能を集めたものです。詳しい操作方法やお車の取り扱いについては、取扱説明書を必ずお読みください。

概観 ●

Topic 1 乗車する

- キー ▶P. 11
- スマートエントリー & スタートシステム ▶P. 13
- 盗難防止装置 ▶P. 14

Topic 2 運転する

- エンジン(イグニッション)スイッチ ▶P. 17
- オートマチックトランスミッション ▶P. 20
- 方向指示レバー ▶P. 23
- 電動パーキングブレーキ ▶P. 24
- ブレーキホールド ▶P. 25
- マルチインフォメーションディスプレイ ▶P. 26
- オートマチックハイビーム ▶P. 28
- Stop & Start System ▶P. 30
- レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付) ▶P. 31
- クルーズコントロール ▶P. 35
- LDA (ステアリング制御付) ▶P. 37
- パノラミックビューモニター ▶P. 37
- クリアランスソナー& バックソナー ▶P. 39
- ドライブモードセレクトスイッチ ▶P. 40
- BSM (ブラインドスポットモニター) ▶P. 42
- ASC (アクティブサウンドコントロール) ▶P. 43

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

Topic 3

ドライブを快適に

- リモートタッチ ▶P. 45
- ナビゲーションシステム ▶P. 48
- ハンズフリー ▶P. 52
- G-Link サービス ▶P. 58
- オートエアコン ▶P. 68
- シートヒーター/
シートベンチレーター ▶P. 71

Topic 4

ドアなどを開閉する

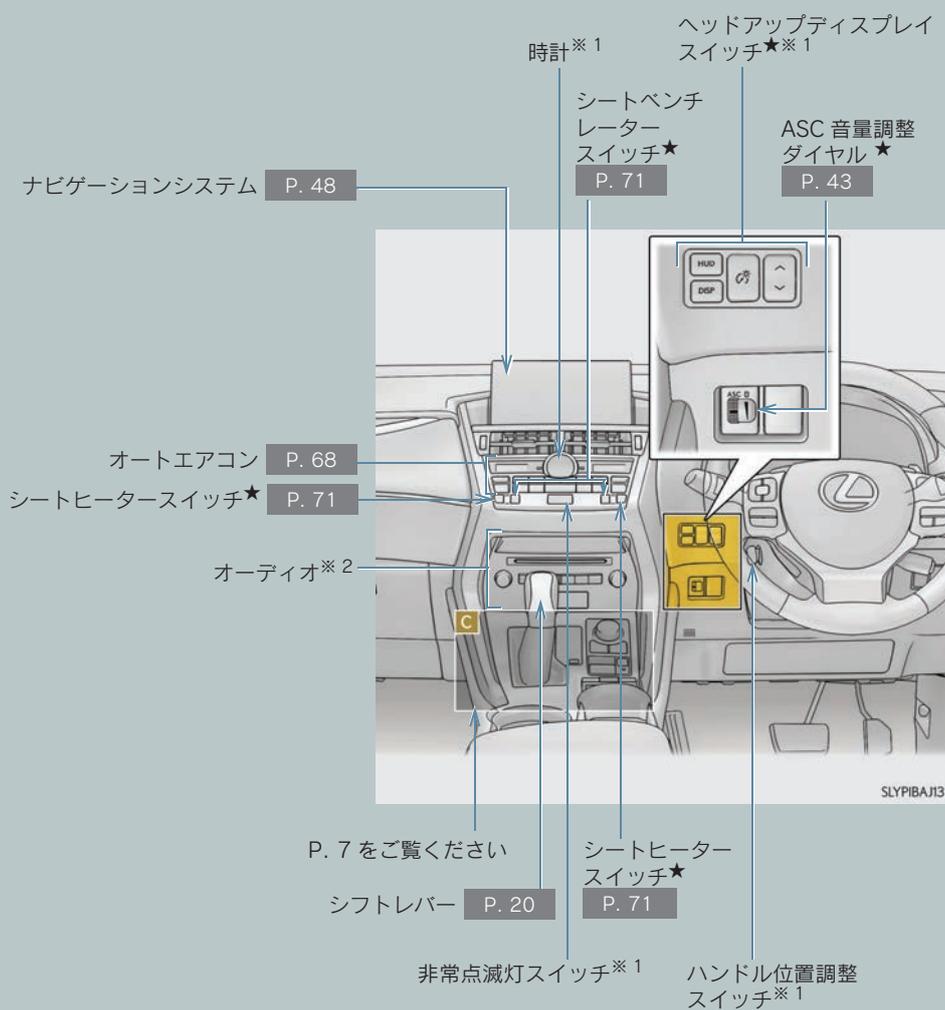
- ドアロック ▶P. 73
- パワーウィンドウ ▶P. 74
- ムーンルーフ ▶P. 75
- 給油口 ▶P. 76
- バックドア ▶P. 77

● こんなときは

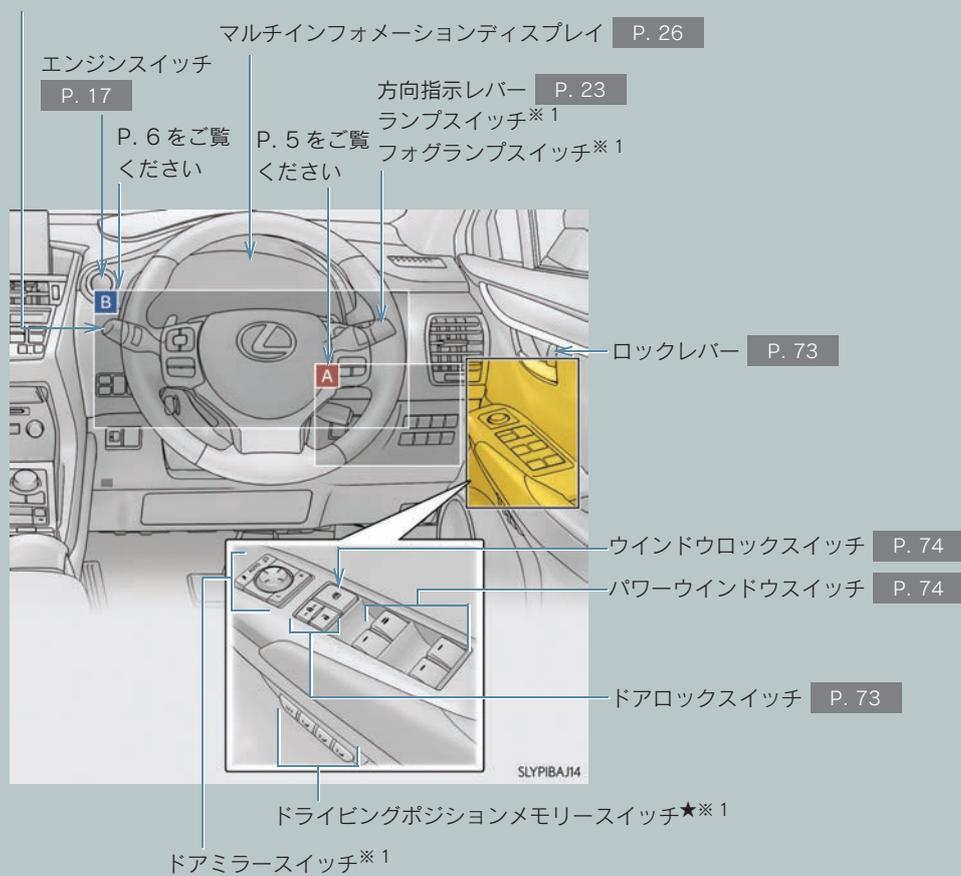
警告灯・表示灯がついたときの対処法や、
困ったときのヒントが載っています。

概観

インストルメントパネル



ワイパー&ウォッシャースイッチ※1

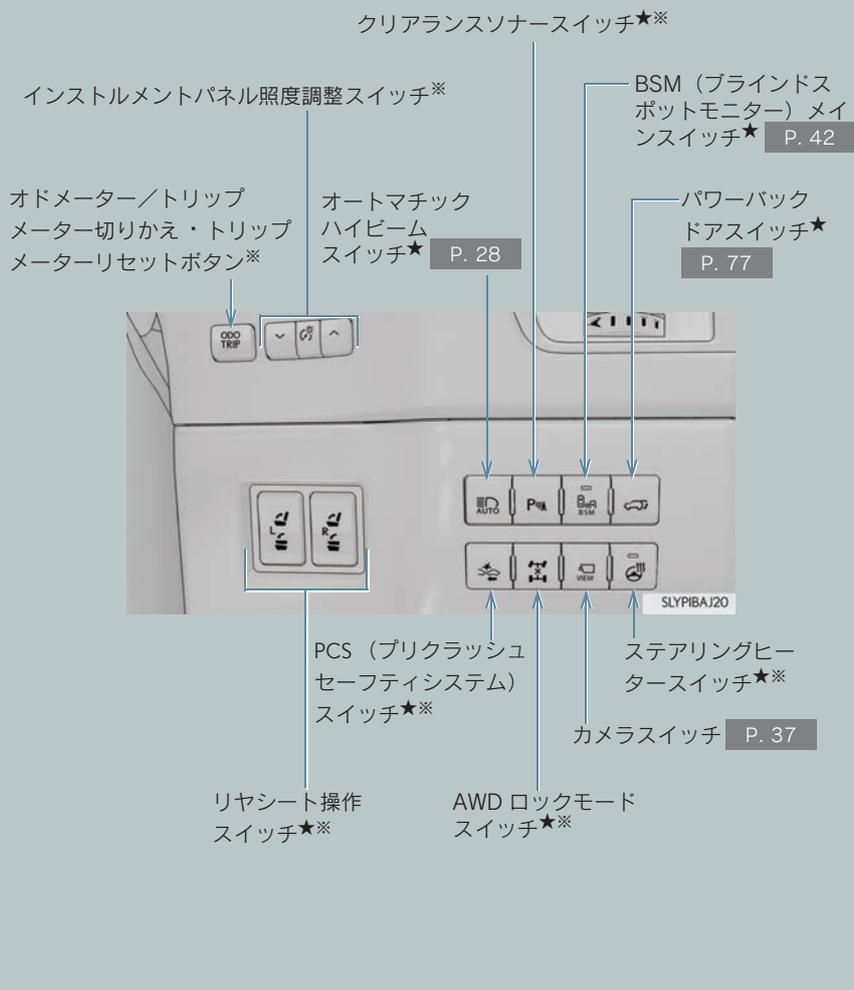


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

※1：別冊「取扱説明書」を参照してください。

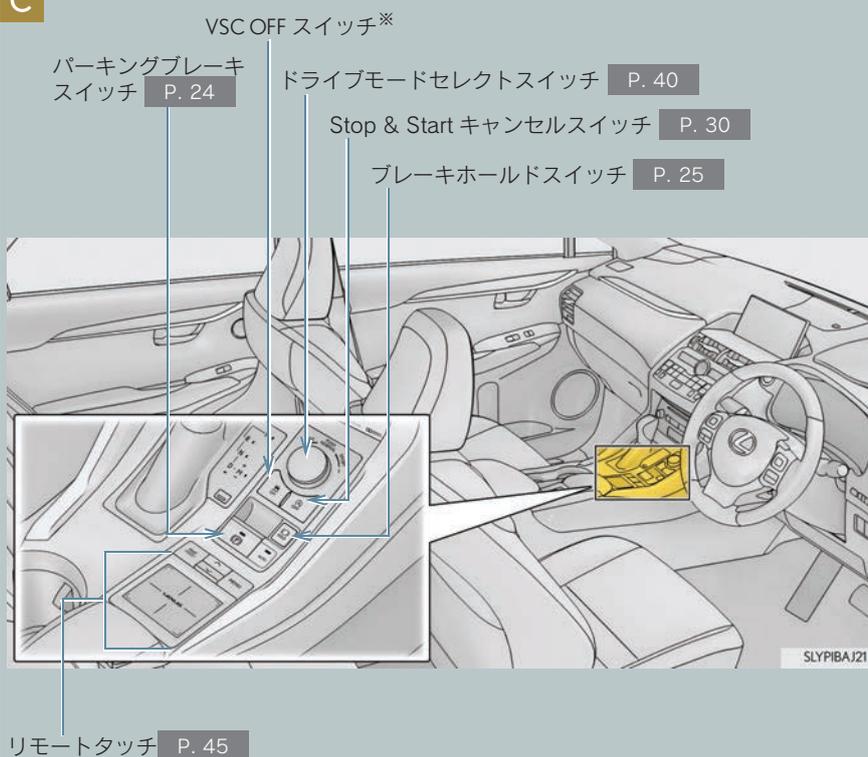
※2：別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」を参照してください。

A

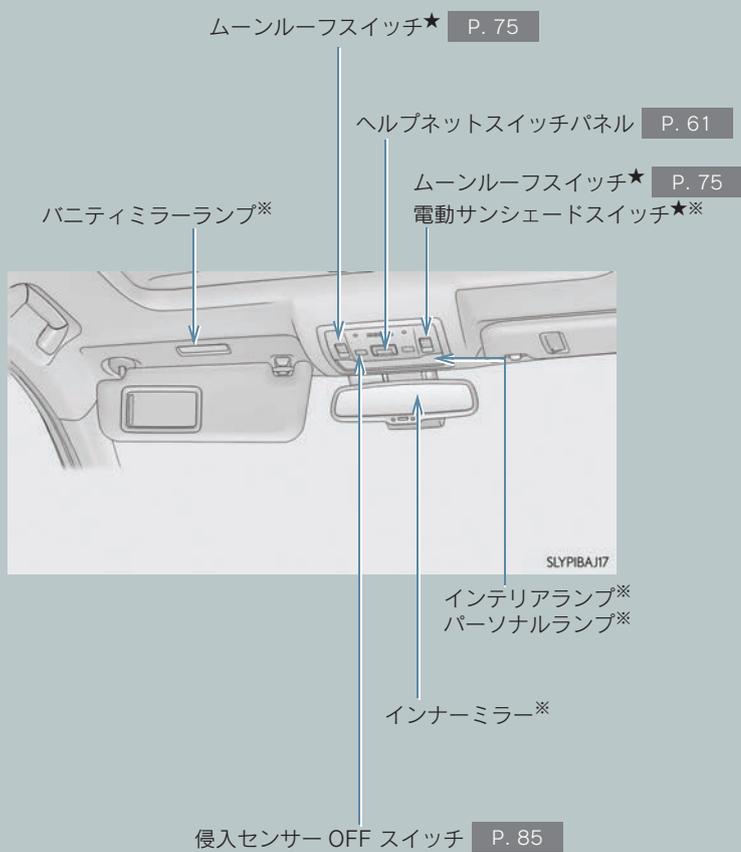


★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。
※：別冊「取扱説明書」を参照してください。

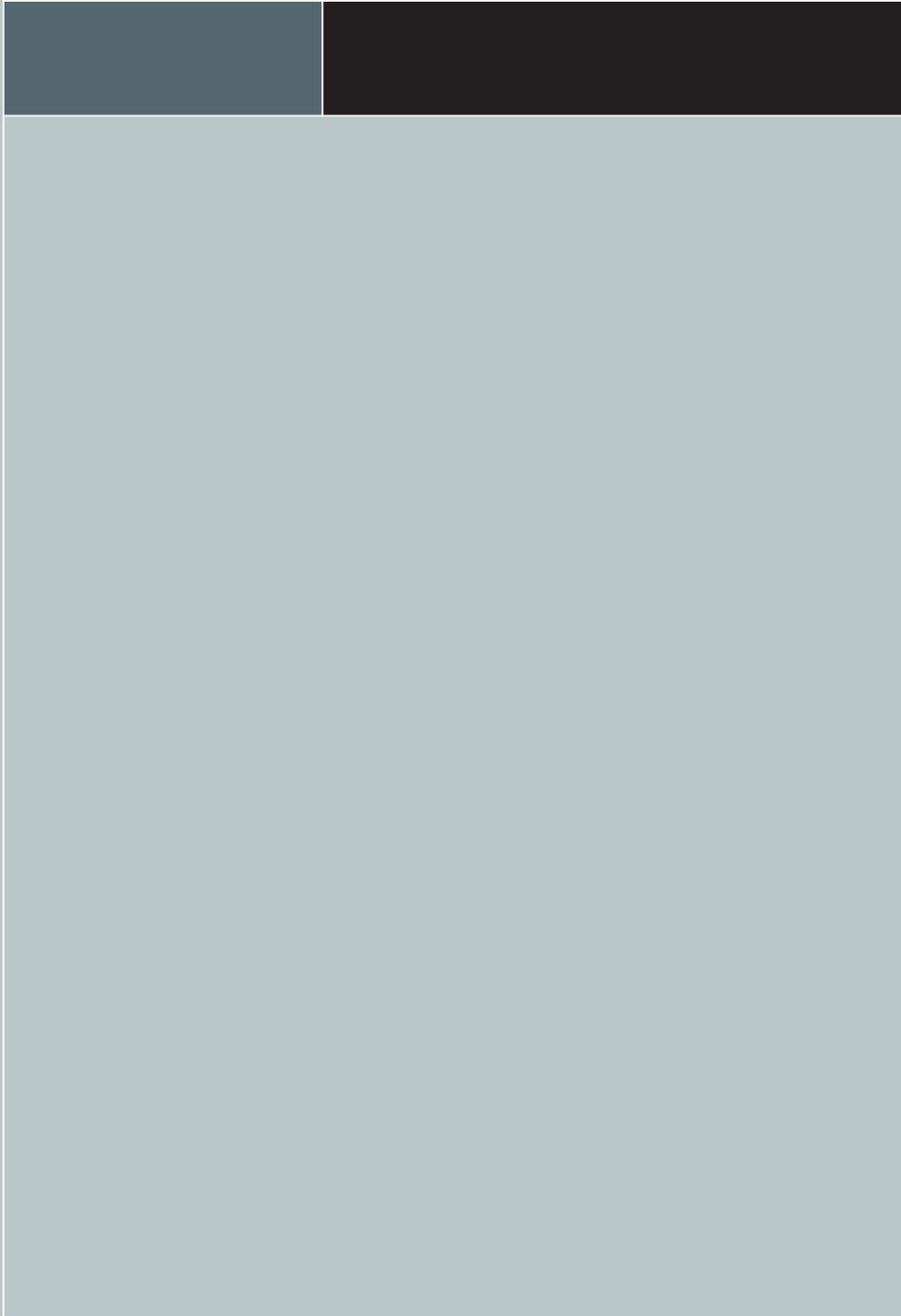
C



※：別冊「取扱説明書」を参照してください。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。
※：別冊「取扱説明書」を参照してください。



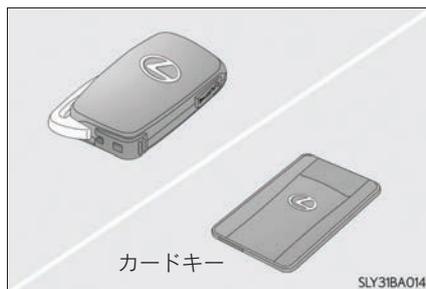
Topic 1

乗車する

キー	11
スマートエントリー & スタートシステム	13
盗難防止装置	14

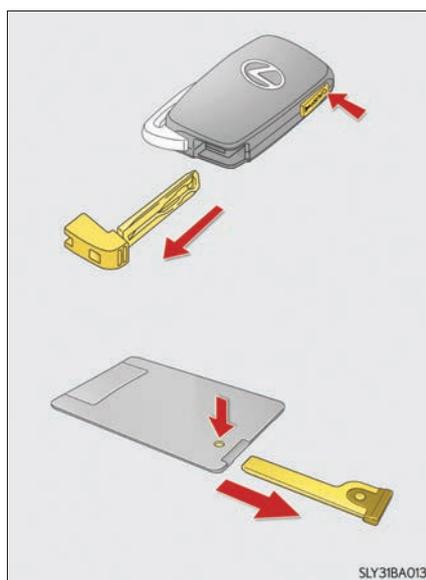
キー

■ 電子キーの機能



スマートエントリー&スタートシステム
(→ P. 13, 17)

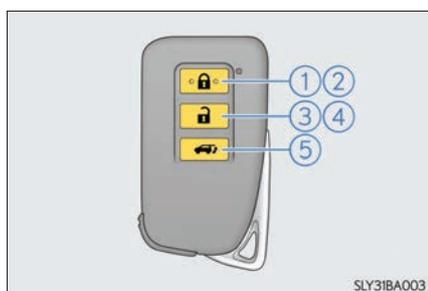
■ メカニカルキーを使うには



メカニカルキーを取り出すには、解除ボタンを押してキーを取り出してください。

使用後はもとにもどし、電子キーと一緒に携帯してください。電子キーの電池が切れたときやスマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき、メカニカルキーが必要になります。

■ワイヤレスリモコンの機能



- ① 全ドアを施錠する
必ず施錠されたことを確認してください。
 - ② ドアガラスとムーンルーフ★を閉める
(押し続ける) ※
 - ③ 全ドアを解錠する
 - ④ ドアガラスとムーンルーフ★を開く (押し続ける) ※
 - ⑤ パワーバックドア★を開閉する (押し続ける)
- ※ カスタマイズ機能での設定変更が必要です。

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

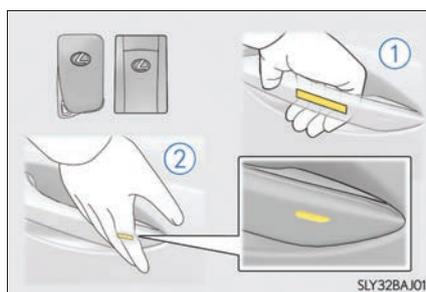
こんなときは

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

スマートエントリー & スタートシステム

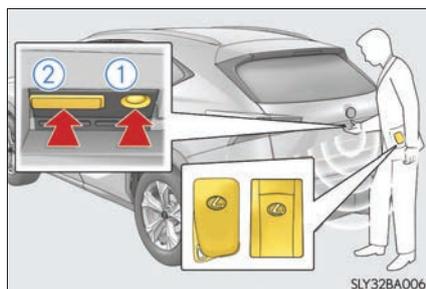
電子キー（カードキー含む）をポケットなどに携帯すると、次の操作が行えます。必ず運転者がキーを携帯してください。

■ 車に乗るときと車を離れるとき



- ① ドアハンドルを握って解錠する
ハンドル裏面のセンサー部に確実にふれてください。
施錠操作後 3 秒間は解錠できません。
- ② ドアハンドル表面のロックセンサー部（ハンドルのくぼみ部）にふれ施錠する
必ず施錠されたことを確認してください。

■ バックドアを施錠・解錠するとき



- ① 全ドアを施錠する
必ず施錠されたことを確認してください。
- ② 全ドアを解錠する
施錠操作後 3 秒間は解錠できません。

電子キーが正常に働かないときは、P. 82をご覧ください。

盗難防止装置

■ イモビライザーシステム



エンジンスイッチを OFF にすると、システムの作動を知らせるためにセキュリティ表示灯が点滅します。

登録されたキーを携帯し、エンジンスイッチをアクセサリモードまたはイグニッション ON モードにするとシステムが解除され、セキュリティ表示灯が消灯します。

■ オートアラーム

侵入を検知した場合に音と光で警報する機能です。

オートアラームを設定する：

ドア・ボンネットを閉め、スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使って施錠します。

30 秒以上経過すると、自動的に設定されます。

オートアラームの設定を解除・作動を停止する：

- ドアを解錠する
- エンジンスイッチをアクセサリモードまたはイグニッション ON モードにするか、エンジンを始動する（数秒後に解除・停止します）

侵入センサーを停止してからオートアラームを設定するには、P. 85をご覧ください。

乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

Topic 1
乗車する

Topic 2

運転する

エンジン（イグニッション）スイッチ	17
オートマチックトランスミッション	20
方向指示レバー	23
電動パーキングブレーキ	24
ブレーキホールド	25
マルチインフォメーションディスプレイ	26
オートマチックハイビーム	28
Stop & Start System	30
レーダークルーズコントロール （全車速追従機能付）	31
クルーズコントロール	35
LDA（ステアリング制御付）	37
パノラミックビューモニター	37
クリアランスソナー & バックソナー	39
ドライブモードセレクトスイッチ	40
BSM（ブラインドスポットモニター）	42
ASC（アクティブ サウンド コントロール）	43

エンジン（イグニッション）スイッチ

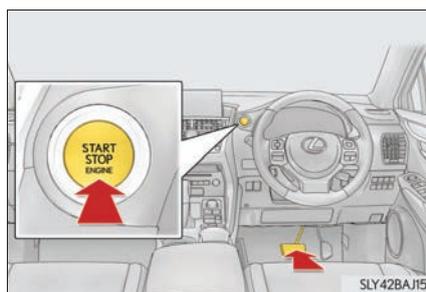
電子キーを携帯して次の操作を行うことで、エンジンの始動またはエンジンスイッチのモードを切りかえることができます。

■エンジンの始動のしかた

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 2 シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏む

マルチインフォメーションディスプレイに  とメッセージが表示されます。

表示されないと、エンジンは始動しません。



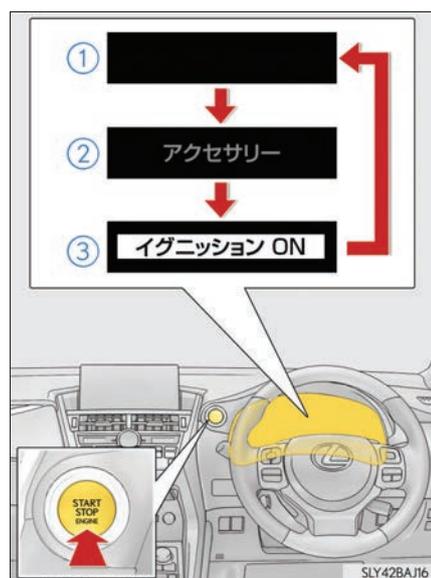
- 4 エンジンスイッチを押す
エンジンが始動するまで最大30秒間スターターが回転します。
完全にエンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。
エンジンスイッチのどのモードからでもエンジンを始動できます。

■エンジンの停止のしかた

- 1 車両を完全に停止させる
- 2 シフトレバーを P にする
- 3 パーキングブレーキをかける
パーキングブレーキがオートモードのときは、シフトレバーを P にしたときに、自動でパーキングブレーキがかかります。
- 4 エンジンスイッチを押す
- 5 ブレーキペダルから足を離してメーターの表示が消灯していることを確認する

■エンジンスイッチの切りかえ

ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと、モードを切りかえることができます。(スイッチを押すごとにモードが切りかわります)



- ① OFF ※
非常点滅灯が使用できます。
- ② アクセサリーモード
オーディオなどの電装品が使用できません。
マルチインフォメーションディスプレイに「アクセサリー」が表示されます。
- ③ イグニッション ON モード
すべての電装品が使用できます。
マルチインフォメーションディスプレイに「イグニッション ON」が表示されます。

※ シフトレバーが P 以外のときはアクセサリーモードになり、OFF になりません。

乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

■ 車両を緊急停止するには

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、以下の手順で車両を停止させてください。

- 1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける
ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、制動距離も長くなります。
- 2 シフトレバーを N に入れる
▶ シフトレバーが N に入った場合
- 3 減速後、車を安全な道路脇に停める
- 4 エンジンを停止する
▶ シフトレバーが N に入らない場合
- 3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる

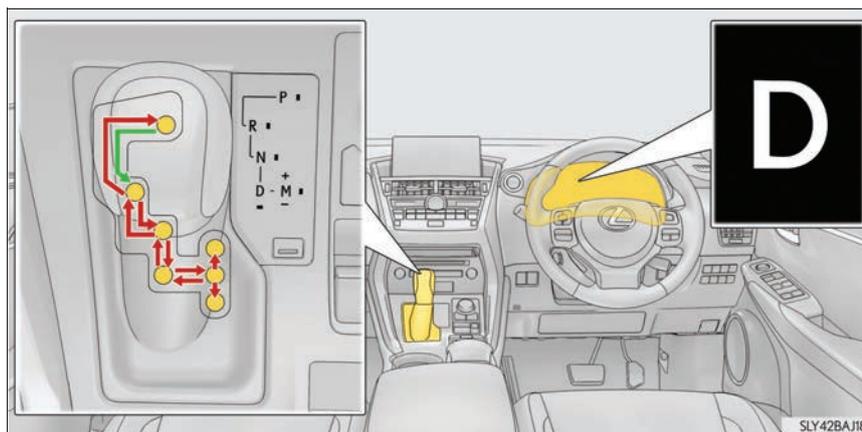


- 4 エンジンスイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押してエンジンを停止する

- 5 車を安全な道路脇に停める

オートマチックトランスミッション

■ シフトレバーの動かし方



- ← エンジンスイッチがイグニッション ON モードの状態、ブレーキペダルを踏んだまま操作します。
P と D のあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

■ シフトポジションの使用目的

シフトポジション	目的および状態
P	駐車またはエンジンの始動
R	後退
N	動力が伝わらない状態
D	通常走行※ ¹
M	Mモード走行※ ²

※¹ 燃費向上や騒音の低減のために、通常はDポジションを使用してください。

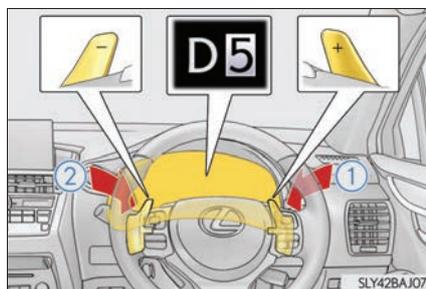
※² Mモードは任意のギヤ段に固定して走行することができます。

■ 走行モードの選択

→ P. 40

■ Dポジションでのシフトレンジ選択

シフトレバーをDポジションで走行中、パドルシフトスイッチの“-”側を操作すると、一時的にシフトレンジを選択する走行へ切りかわります。パドルシフトスイッチの“-”側または“+”側の操作でシフトレンジを選択することができます。



① シフトアップ

② シフトダウン

1から6レンジのあいだで選択されているシフトレンジが表示されます。

パドルシフトスイッチを操作したときの初期レンジは、車速に応じて2・3・4もしくは5に設定されます。

通常走行にもどすときは、パドルシフトスイッチの“+”側を一定時間以上保持します。

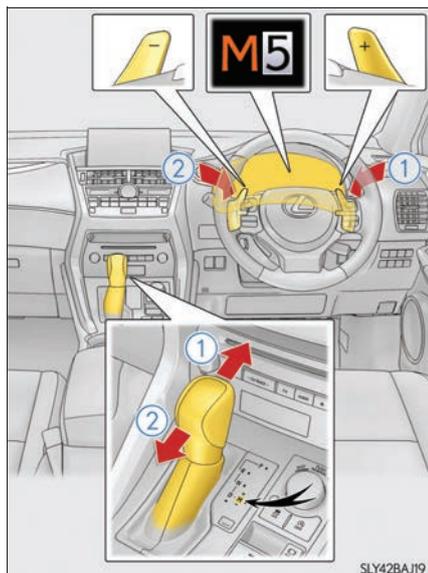
■ シフトレンジ機能

メーター表示	機能
D2 ~ D6	スピードや走行条件に応じて、1速から選択したギヤまで自動的にかわります。
D1	ギヤが1速に固定されます。

シフトレンジの数字が小さい方がエンジンブレーキ力は大きくなります。

■ Mモードでのギヤ段選択

シフトレバーを M ポジションにすると、M モードに切りかわります。シフトレバーまたはパドルシフトスイッチの“-”側または“+”側の操作でギヤ段を選択することができます。



① シフトアップ

② シフトダウン

シフトレバーまたはパドルシフトスイッチを操作することに 1 速ずつ変速します。

1 から 6 の中で選択したギヤ段に固定され、ギヤ段が表示されます。

Mポジションでは、次の場合を除いてシフトレバーまたはパドルシフトスイッチを操作しない限り、変速しません。

- 車速が低下した場合（シフトダウンのみ）
- アクセルペダルを全開まで踏み、さらに踏み込んだ場合（シフトダウンのみ）
- タコメーターの針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数をこえている範囲）に達した場合

乗車する

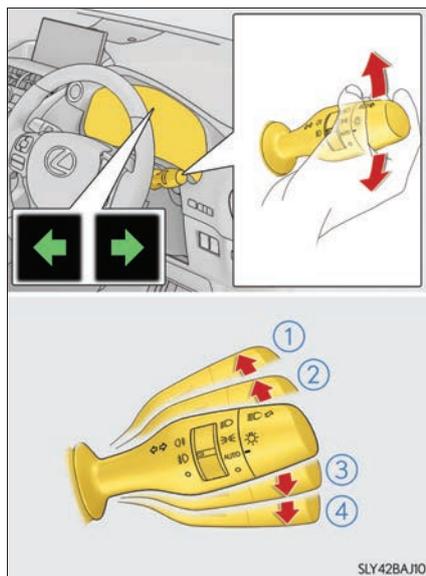
運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

方向指示レバー

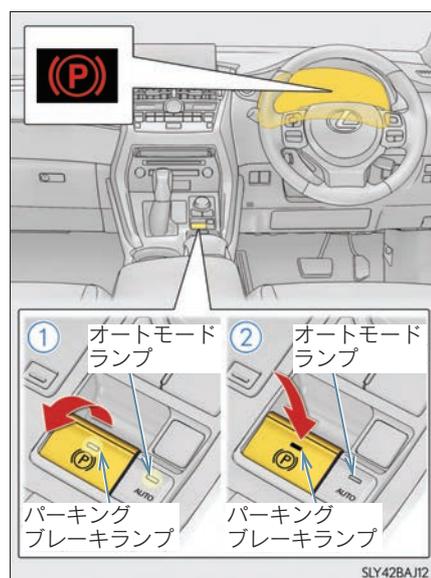


- ① 左折
- ② 左側へ車線変更
(レバーを途中で保持)
レバーを離すまで左側方向指示灯が点滅します。
- ③ 右側へ車線変更
(レバーを途中で保持)
レバーを離すまで右側方向指示灯が点滅します。
- ④ 右折

電動パーキングブレーキ

■ オートモード

シフトレバーの操作に応じて、パーキングブレーキが自動で作動します。オートモードのときでも手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。(→ P. 25)



- ① オートモードを ON にする（停車中にオートモードランプが点灯するまでスイッチを引き続ける）
P から P 以外にしたとき：
パーキングブレーキが解除され、パーキングブレーキ表示灯とパーキングブレーキランプが消灯します。
P 以外から P にしたとき：
パーキングブレーキがかかり、パーキングブレーキ表示灯とパーキングブレーキランプが点灯します。
シフトレバーは、ブレーキペダルを踏みながら操作してください。
- ② オートモードを OFF にする（停車中にオートモードランプが消灯するまでスイッチを押し続ける）

乗車する

運転する

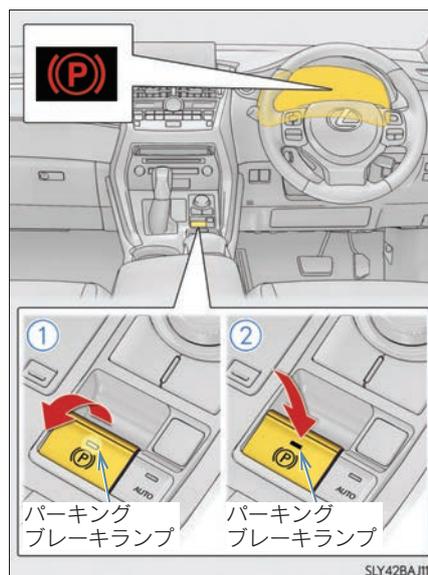
ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

■ マニュアルモード

手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。

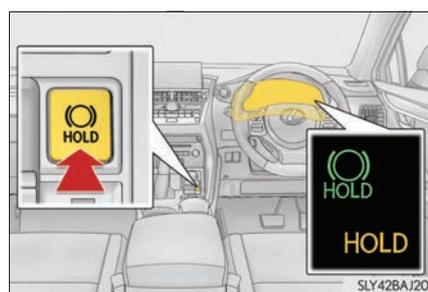


- ① パーキングブレーキをかける
パーキングブレーキ表示灯とパーキングブレーキランプが点灯します。
緊急時、走行中にパーキングブレーキをかける必要があるときは、スイッチを引き続けてください。
- ② パーキングブレーキを解除する
パーキングブレーキ表示灯とパーキングブレーキランプが消灯します。
ブレーキペダルを踏みながら操作してください。

パーキングブレーキ表示灯とパーキングブレーキランプが点滅した場合は、再度スイッチを操作してください。

ブレーキホールド

シフトレバーがD・MまたはNでブレーキホールドシステムがONのとき、ブレーキペダルを踏んで停車するとブレーキがかかったまま保持されます。シフトレバーがDまたはMのとき、アクセルペダルを踏むと同時に解除され、スムーズに発進できます。



ブレーキホールドシステムをONにする

ブレーキホールドスタンバイ表示灯（緑）が点灯します。ブレーキ保持中はブレーキホールド作動表示灯（黄）が点灯します。

マルチインフォメーションディスプレイ

マルチインフォメーションディスプレイは、車両に関するさまざまな情報を表示したり、設定したりすることができます。



ドライブインフォメーション

走行に関するさまざまな情報を表示します。



ナビゲーションシステム連携表示

ナビゲーションシステムと連携して次の情報を表示します。

- ・ 目的地案内
- ・ コンパス（ノースアップ/ヘッドアップ表示）



オーディオシステム連携表示

オーディオソースの選択、選曲などを操作することができます。



レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）★/クルーズコントロール表示★

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）/クルーズコントロール使用時に表示されます。（→ P. 31, 35）

アイコン表示は機能により切りかわります。

LDA（ステアリング制御付）★の作動状況も表示します。



Stop & Start システム情報

Stop & Start システムの作動状態を表示できます。



警告メッセージ

車両に異常が発生した場合に、内容・対処法などのメッセージを表示します。



設定

メーターの表示設定などを切りかえることができます。

乗車する

運転する

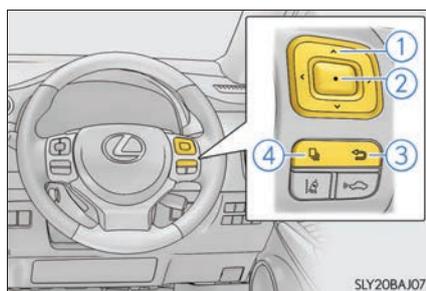
ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■メーター操作スイッチの操作方法



メーター操作スイッチを使って次のように操作します。

- ① 選択／ページ送り
- ② 決定／設定
- ③ ひとつ前の画面にもどる

④ 短押し：
スイッチに登録した画面を表示する
未登録時はドライブインフォメーション画面を表示します。

長押し：
表示中の画面をスイッチに登録する

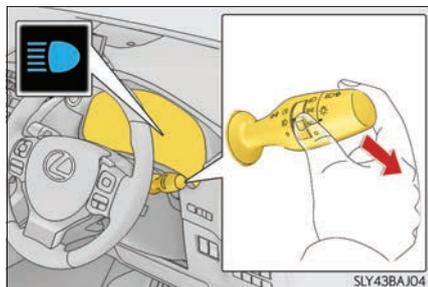
登録確認画面が表示されます。登録できない画面を選択しようとした場合は、登録不可のメッセージが表示されます。

警告メッセージは、お知らせしたいことが発生したときに表示されます。

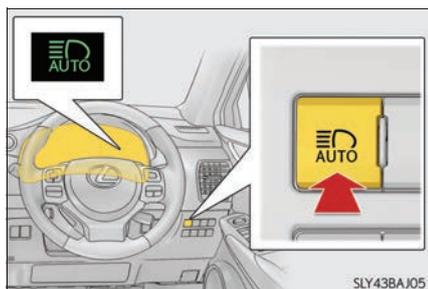
オートマチックハイビーム★

オートマチックハイビームは、フロントウインドウガラス上部に設置されたカメラセンサーにより対向車または先行車のランプや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

■オートマチックハイビームの使い方



- 1 ランプスイッチをAUTOまたは  にし、レバーを前方へ押す



- 2 オートマチックハイビームスイッチを押す
オートマチックハイビームが作動すると、オートマチックハイビーム表示灯が点灯します。

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

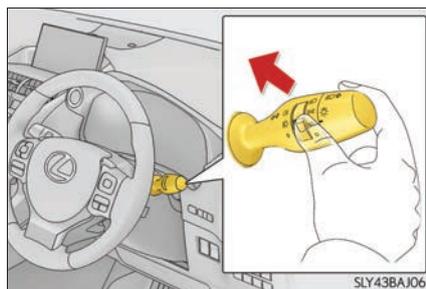
ドアなどを
開閉する

こんなときは

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 手動切りかえのしかた

- ロービームへの切りかえ

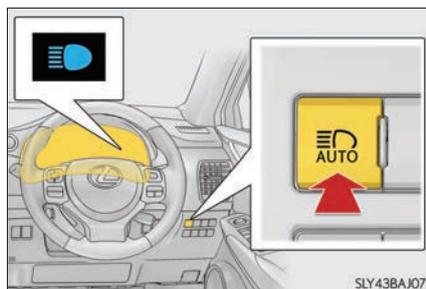


レバーをもとの位置にもどす

オートマチックハイビーム表示灯が消灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、再度レバーを前方に押しします。

- ハイビームへの切りかえ



オートマチックハイビームスイッチを押す

オートマチックハイビーム表示灯が消灯し、ハイビーム表示灯が点灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、再度スイッチを押します。

Stop & Start System

赤信号や交差点などの一時的な停車中、燃費向上やアイドリング騒音低減のため、エンジンスイッチを操作することなく、ブレーキペダルなどの操作によってエンジンを停止・再始動させるシステムです。

■ エンジンが停止する



シフトレバーをDまたはMで走行中、ブレーキペダルを踏み車両を完全に停止させると、エンジンが自動的に停止する

エンジンが停止し、Stop & Start 表示灯が点灯します。

■ エンジンが再始動する

ブレーキペダルから足を離すと、エンジンが再始動する

エンジンが再始動し、Stop & Start 表示灯が消灯します。

■ Stop & Start システムを非作動にするには

Stop & Start システムを非作動にするには Stop & Start キャンセルスイッチを押す (→ P. 7)

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

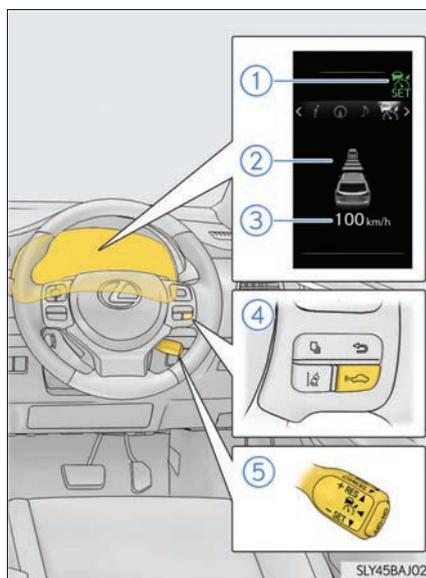
ドアなどを
開閉する

こんなときは

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）★

アクセルペダル操作をしなくても、車間制御モードでは、先行車の車速変化にあわせた追従走行を行い、自動的に加速・減速・停止をします。定速制御モードでは、一定の車速で走行できます。

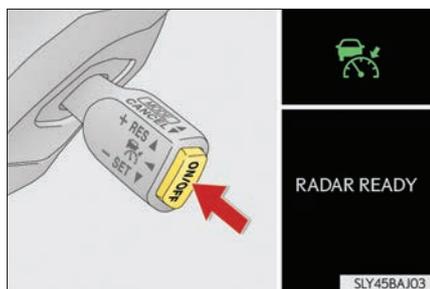
高速道路や自動車専用道路で使用してください。



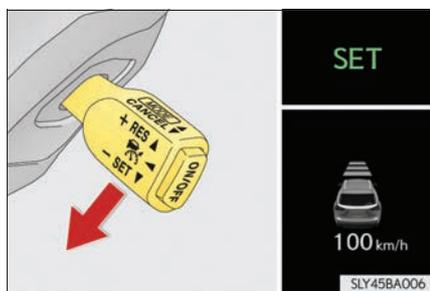
- ① 表示灯
- ② マルチインフォメーションディスプレイ
- ③ 設定速度
- ④ 車間距離切りかえスイッチ
- ⑤ レーダークルーズコントロールスイッチ

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 速度を設定する（車間制御モード）



- 1 ON/OFF スイッチを押して、システムを ON にする
レーダークルーズコントロール表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。
OFF にするには再度スイッチを押します。



- 2 希望の車速（約 50 ～約 100km/h）までアクセルペダル操作で加速／減速し、レバーを下げて速度を設定する
クルーズコントロールセット表示灯が点灯します。
レバーを離れたときの車速で定速走行できます。
車速が約 50km/h 未満で先行車が検出できるときに操作をすると、設定速度を 50km/h として先行車に追従走行をします。

■ 設定速度をかえる



- ① 速度を上げる
（車間制御モードの制御停車中は除く）
- ② 速度を下げる

微調整：レバーを上または下に軽く操作して手を離す

大幅調整：希望の速度になるまでレバーを保持する

乗車する

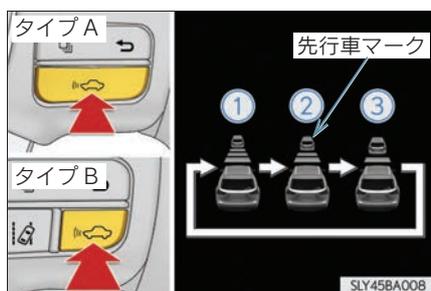
運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

■ 車間距離を変更する（車間制御モード）



スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。

- ① 長い
- ② 中間
- ③ 短い

エンジンスイッチをイグニッション ON モードにするたびに車間距離は①にもどります。

先行車がいる場合、先行車マークも表示されます。

車間制御モードでの走行時に先行車がないときは、運転者が設定した速度で定速走行します。

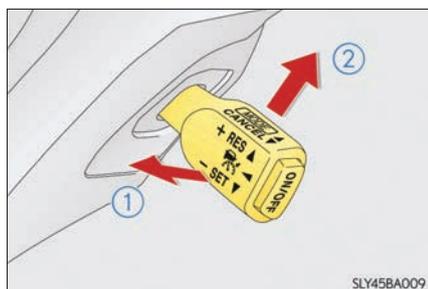
■ 制御停車から追従走行に復帰させる（車間制御モード）



先行車の発進後、レバーを上げる

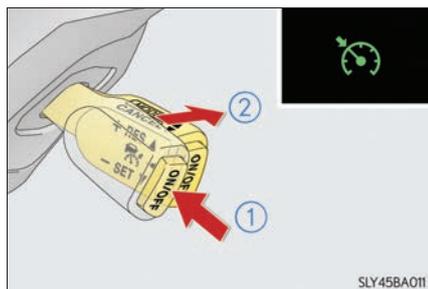
先行車の発進後にアクセルペダルを踏んでも追従走行に復帰します。

■ 制御を解除する・復帰させる



- ① 制御を解除するには、レバーを手前に引く
ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。(車間制御モードの制御停車中は、ブレーキペダルを踏んでも解除されません)
- ② 制御を復帰させるには、レバーを上げる
ただし、車間制御モードは、先行車がいな
いときに車速が約40km/h以下になると
復帰しません。また、定速制御モードは、
車速が約40km/h以下になると設定速
度が消去されるため、復帰しません。

■ 定速制御モードでの走行



- ① ON/OFF スイッチを押して、システムを
ON にする
OFF にするには再度スイッチを押しま
す。
- ② 定速制御モードに切りかえ
(約1秒間レバーを前方に押し続ける)
定速制御モードに切りかえると、クルーズ
コントロール表示灯が点灯します。
定速制御モードから車間制御モードに
もどすには、再度レバーを前方に約1秒
間押し続けます。

乗車する

運転する

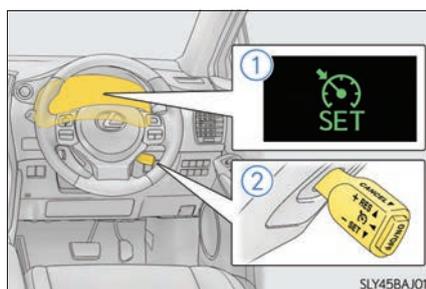
ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

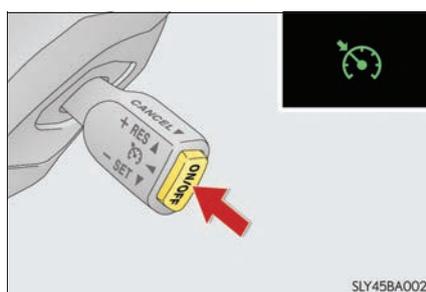
クルーズコントロール★

アクセルペダル操作をしなくても一定の車速で走行できます。
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

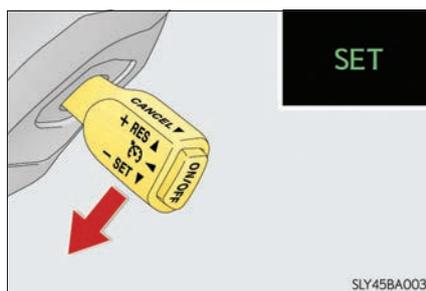


- ① 表示灯
- ② クルーズコントロールスイッチ

■ 速度を設定する



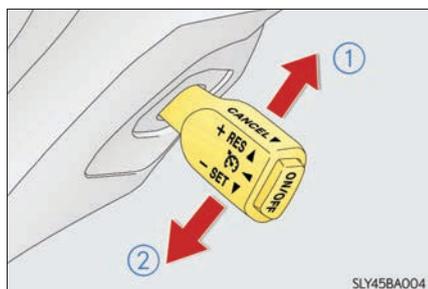
- 1 ON/OFF スイッチを押して、システムを ON にする
クルーズコントロール表示灯が点灯します。
OFF にするには再度スイッチを押します。



- 2 希望の車速（約 40 ～約 100km/h）までアクセルペダル操作で加速／減速し、レバーを下げて速度を設定する
クルーズコントロールセット表示灯が点灯します。
レバーを離れたときの車速で定速走行できます。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■ 設定速度をかえる

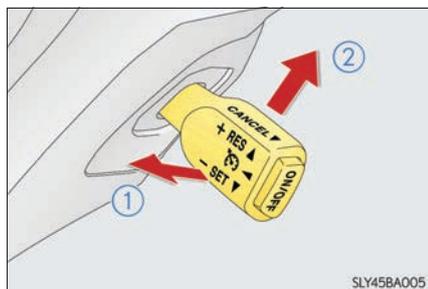


- ① 速度を上げる
- ② 速度を下げる

微調整：レバーを上または下に軽く操作して手を離す

大幅調整：希望の速度になるまでレバーを保持する

■ 定速走行を解除する・復帰させる



- ① 定速走行を解除するには、レバーを手前に引く
ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。
- ② 定速走行を復帰させるには、レバーを上げる
ただし、車速が約 40km/h 以下になると設定速度が消去されるため、復帰しません。

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

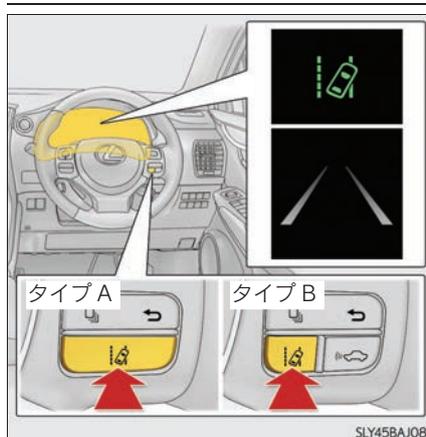
ドアなどを
開閉する

こんなときは

LDA※（ステアリング制御付）★

白（黄）線の整備されたカーブの少ない高速道路や自動車専用道路を走行中に、フロントウインドウガラス上部の白線認識用カメラを利用して白（黄）線を認識し、走行中の車線を逸脱するとシステムが判断した場合に、ブザーおよびマルチインフォメーションディスプレイ表示で運転者に警告するとともに、車線の逸脱を回避するためのハンドル操作の一部を支援します。

■設定のしかた



LDA スイッチを押して LDA（ステアリング制御付）を ON にする

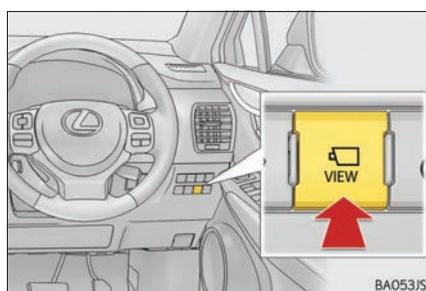
LDA 表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに白線表示が表示されます。

OFF するには再度スイッチを押します。エンジンスイッチを OFF にすると、LDA（ステアリング制御付）は OFF にもどります。

パノラミックビューモニター★

パノラミックビューモニターは、車両に取り付けたフロント、サイド、バックカメラの映像を合成して画面上につなぎ目のない車両上方からの映像を表示させることで、低速時の運転を補助する装置です。ワイドフロントビュー、ワイドバックビューでは、左右確認サポートにより安全確認を補助します。

■カメラスイッチについて



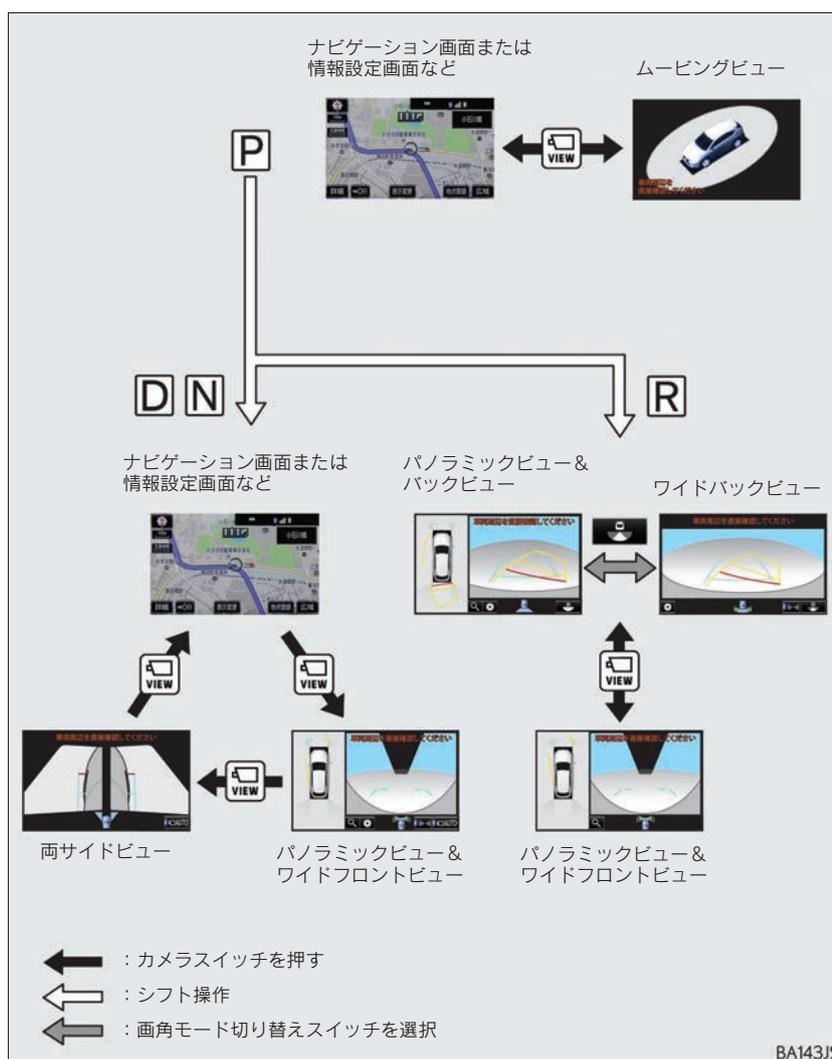
パノラミックビューモニターの表示と画面の切り替えをします。

※：Lane Departure Alert の略で「車線逸脱警報」の意味。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■パノラミックビューモニター画面表示条件について

エンジンスイッチがイグニッション ON モードの状態、カメラスイッチを押したときにシフトレバーの位置に応じて、パノラミックビューモニター画面は表示されます。(以下は一例です。)



乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

Topic 2 運転する

■ 左右確認サポートについて(ワイドフロントビュー・ワイドバックビュー)

駐車場や見通しの悪い場所からの発進時に、自車の前やうしろを横切ろうとする人や車両を音と画面表示でお知らせすることにより、安全確認を補助します。

■ 左右確認サポートを使用する

1 以下のいずれかの画面を表示する。

- ワイドフロントビュー
- ワイドバックビュー

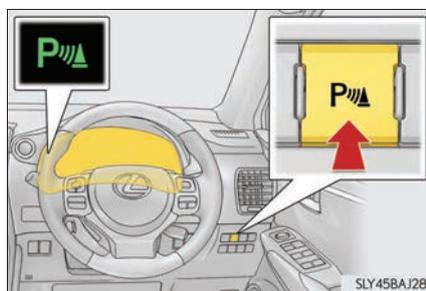
2 左右確認サポートが OFF の場合、 を選択。

■ 左右確認サポートが作動可能なときは、表示エリアアイコンに  が表示されます。

■ クリアランスソナー & バックソナー★

クリアランスソナーは、車両と障害物とのおおよその距離を超音波センサーによって感知して、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイおよびナビゲーション画面の距離表示とブザー音で運転者にお知らせします。

■ クリアランスソナースイッチ



クリアランスソナースイッチを押す

クリアランスソナーが ON になり、表示灯が点灯します。

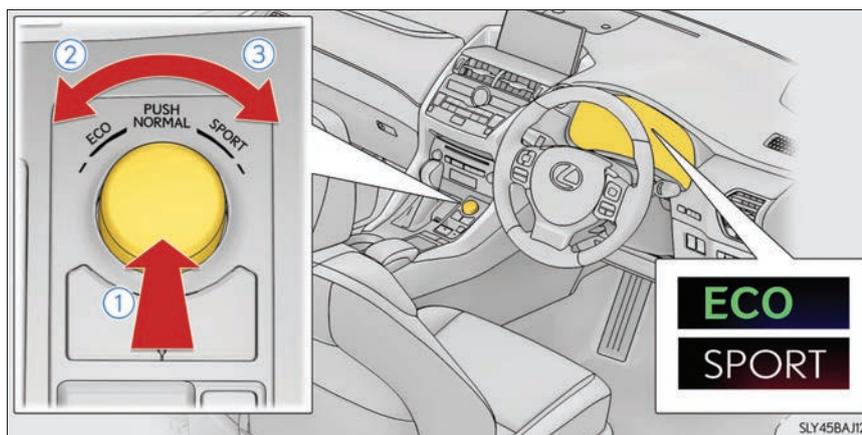
OFF にするには再びスイッチを押します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ドライブモードセレクトスイッチ

走行・使用状況に合わせて次のモードを選択できます。

▶ NAVI・AI-AVS 非装着車



- ① ノーマルモード
通常の走行に適しています。
エコドライブモードまたはスポーツモード時にスイッチを押すと、ノーマルモードにもどります。
- ② エコドライブモード
通常にくらべてアクセルペダルの踏み込みに対するトルクの発生がゆるやかになり、またエアコン（暖房／冷房）の作動を抑え、燃費を向上させる走行に適しています。
エコドライブモード以外のときにスイッチを左へまわすとエコドライブモードに切りかわり、マルチインフォメーションディスプレイにエコドライブモード表示灯が点灯します。
- ③ スポーツモード
ステアリングのフィーリング・およびトランスミッションの制御によるアクセルレスポンスなどがスポーツ走行に適した制御にかわります。
山岳路などで、きびきびとした走りを楽しみたいときに適しています。
スポーツモード以外のときにスイッチを右へまわすとスポーツモードに切りかわり、マルチインフォメーションディスプレイに SPORT 表示灯が点灯します。

乗車する

運転する

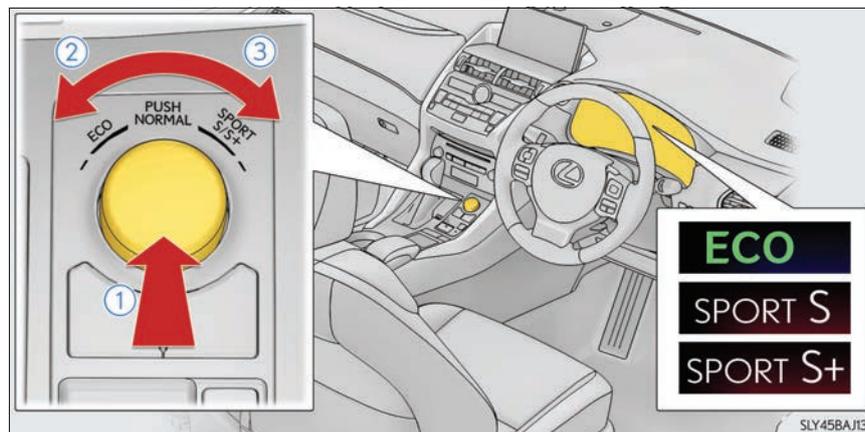
ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

Topic 2 運転する

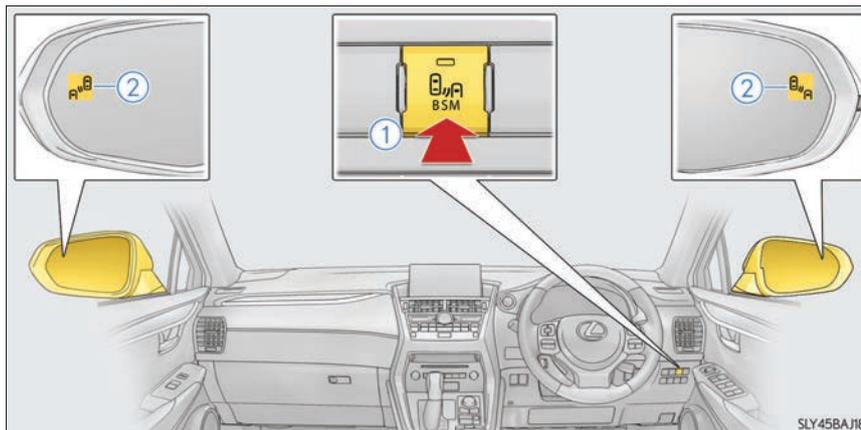
▶ NAVI・AI-AVS 装着車



- ① ノーマルモード
通常の走行に適しています。
エコドライブモードまたはスポーツモード時にスイッチを押すと、ノーマルモードにもどります。
- ② エコドライブモード
通常にくらべてアクセルペダルの踏み込みに対するトルクの発生がゆるやかになり、またエアコン（暖房／冷房）の作動を抑え、燃費を向上させる走行に適しています。
エコドライブモード以外のときにスイッチを左へまわすとエコドライブモードに切りかわり、マルチインフォメーションディスプレイにエコドライブモード表示灯が点灯します。
- ③ スポーツモード
 - ・スポーツ S モード
トランスミッションの制御により、アクセルレスポンスを向上させ、力強い加速をしたときに適しています。
スポーツ S モード以外のときにスイッチを右へまわすとスポーツ S モードに切りかわり、マルチインフォメーションディスプレイに SPORT S 表示灯が点灯します。
 - ・スポーツ S +モード
トランスミッションに加え、ステアリングやサスペンションを総合的に制御することにより操縦性・安定性の確保に貢献し、スポーティーな走りを楽しみたいときに適しています。
スポーツ S モードのときにスイッチを右へまわすとスポーツ S +モードに切りかわり、SPORT S +表示灯が点灯します。

BSM (ブラインドスポットモニター) ★

ブラインドスポットモニターは、運転者による車線変更時の判断を支援するシステムです。



- ① BSM メインスイッチ
押すごとに ON / OFF が切りかわり、ON のときはスイッチ上のインジケーターが点灯します。
- ② BSM ドアミラーインジケーター
死角領域に車両を検知したときは、検知した側の BSM ドアミラーインジケーターが点灯します。
また、方向指示レバーを操作した際に死角領域に車両がいたときは、BSM ドアミラーインジケーターが点滅します。

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ASC (アクティブ サウンド コントロール) ★

ASC は、インストルメントパネル内部のスピーカーからエンジン音を発生させて、車の加速や減速といった走行状態を、運転者に電子音で伝えるシステムです。運転者のアクセル操作やシフト操作に対する車の反応が電子音で伝えられます。スポーツモードが選択されているときは、電子音の音色がかわり音量がより大きくなります。

■ 音量調整



① 大きくなる

② 小さくなる

ASC が ON のとき、スイッチ上のランプが点灯します。

ダイヤルを音量が最小になるまでまわすと、ASC は OFF になります。

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Topic 3

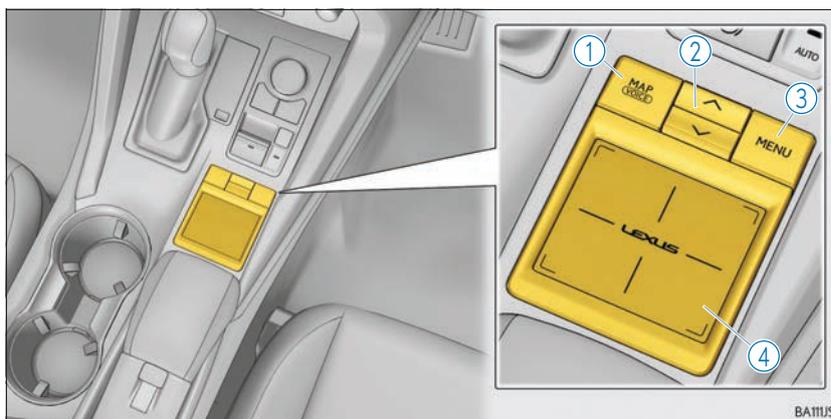
ドライブを快適に

リモートタッチ	45
ナビゲーションシステム	48
ハンズフリー	52
G-Link サービス	58
オートエアコン	68
シートヒーター/シートベンチレーター	71

リモートタッチ

リモートタッチを使って、ナビゲーション画面の操作・設定ができます。

■基本操作



- ① **MAP スイッチ**
現在地を表示する、もう一度音声案内を聞くなど。
- ② **ハ・Vスイッチ**
地図縮尺やフルブラウザコンテンツの表示拡大／縮小、リスト画面でページを切り替えます。
- ③ **MENU スイッチ**
メニュー画面を表示します。
- ④ **タッチパッド**
画面上のスイッチを選択または決定します。
リスト画面のスクロールや地図の拡大／縮小など。詳しくは、別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」をご覧ください。

■ メニュー画面



リモートタッチの MENU スイッチを押すと、メニュー画面が表示されます。

- ① 目的地 (→ P. 49)
- ② 情報・G (→ P. 58)
- ③ 設定・編集 (→ P. 52)
- ④ エアコン (→ P. 68)
- ⑤ TV
- ⑥ オーディオ
- ⑦ 画質・消

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

■ 画質調整画面



リモートタッチの MENU スイッチを押し、[画質・消] → [共通] の順に選択すると、画質調整画面が表示されます。

- ① 地図画面、メニュー画面、カラーバーのサンプルを切りかえる
- ② コントラストを調整する
- ③ 明るさを調整する

Topic 3 ドライブを快適に

■ 地図の移動



選択した地点が画面の中心になるように地図を動かすことができます。

選択し続けると、地図が動く速度が速くなります。

- ① 画面中心の地名・路線名・路線番号
- ② 検索された施設の詳細を表示する（施設によっては、内容が表示されない施設もあります）
- ③ 現在地からポイントまでの直線距離
- ④ 地図の範囲を狭くする
- ⑤ 地図の範囲を広くする

■ 案内中の操作

ルートガイダンス中に、下記の方法で設定を変更できます。



画面内の「表示変更」を選択する。

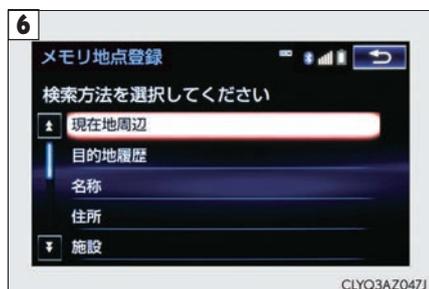
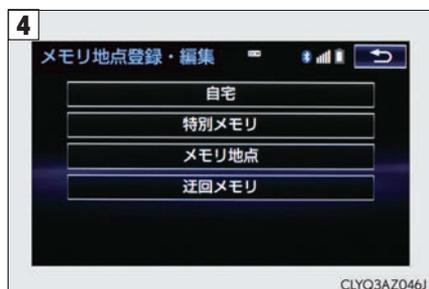


- ① 周辺施設の表示設定
- ② 全ルート図の表示
- ③ 地図表示の設定

走行中は操作できなくなる機能があります。詳しくは、別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」をご覧ください。

ナビゲーションシステム

■ 自宅を登録



- 1 リモートタッチの MENU スイッチを押す
リモートタッチの操作については P. 45 を参照してください。
- 2 画面内の [設定・編集] を選択する
- 3 [ナビ] を選択し、[メモリ地点登録・編集] を選択する
- 4 [自宅] を選択する
- 5 メモリ地点の [登録] を選択する
- 6 [住所] を選択する
- 7 都道府県名・市区町村名・町名・丁目(字)の順に選択する
- 8 [番地指定] を選択する
- 9 番地を入力し、[検索] を選択する
- 10 [セット] を選択する
- 11 [完了] を選択する

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

Topic 3
ドライブを快適に

■ 目的地検索



1 リモートタッチの MENU スイッチを押す
リモートタッチの操作については P. 45 を参照してください。

2 画面内の [目的地] を選択する

3 お好みの検索方法を選択する



■ 名称で検索する



1 [名称] を選択する

2 施設の名称を入力する

3 [検索] を選択する

4 施設を選択する

5 [目的地セット] を選択する

6 [案内開始] を選択する

■ 住所で検索する

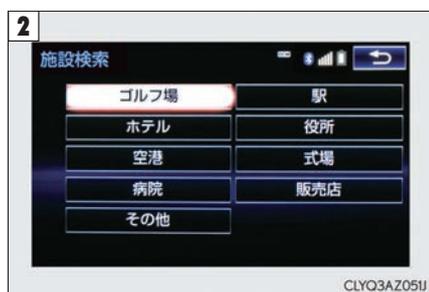


- 1 [住所] を選択する
- 2 都道府県名・市区町村名・町名・丁目 (字) の順に選択する
- 3 [番地指定] を選択する
- 4 番地を入力し、[検索] を選択する
- 5 [目的地セット] を選択する
- 6 [案内開始] を選択する

乗車する

運転する

■ 施設で検索する



- 1 [施設] を選択する
- 2 施設のジャンルを選択する
- 3 都道府県名 (路線名) を選択する
- 4 施設名称を選択する
- 5 [目的地セット] を選択する
- 6 [案内開始] を選択する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

Topic 3
ドライブを快適に

■ 電話番号で検索する



- 1 [電話番号] を選択する
- 2 電話番号を入力し、[検索] を選択する
- 3 [目的地セット] を選択する
- 4 [案内開始] を選択する

■ ジャンルで検索する



- 1 [その他の方法] を選択する
- 2 [ジャンル] を選択する
- 3 施設のジャンル→さらに詳細な施設のジャンル順に選択し、[検索] を選択する
- 4 施設名称を選択する
- 5 [目的地セット] を選択する
- 6 [案内開始] を選択する

ハンズフリー

登録・設定



- 1 リモートタッチの MENU スイッチを押す
リモートタッチの操作については P. 45 を参照してください。

- 2 画面内の [設定・編集] を選択する

携帯電話の登録



Bluetooth 携帯電話を使用するためには、まず車載機に登録をすることが必要です。

- 1 画面内の [Bluetooth] を選択し、[機器登録・接続] を選択する

- 2 [追加] を選択し、Bluetooth 接続画面が表示される

- 3 携帯電話から Bluetooth 登録する
携帯電話側の操作については、携帯電話に添付の取扱説明書をご覧ください。

- 4 携帯電話本体で、車載機に表示されている機器名称を選択し、パスキーを入力する

- 5 メッセージが表示され、携帯電話の登録が完了する



本機で携帯電話を利用する際には、必ず動作確認済携帯電話をレクサス販売店または <http://lexus.jp> でご確認ください。なお、動作確認は、一定の条件下で確認したものです。そのため、携帯電話の仕様変更などにより、動作確認済機種でも、確認内容が変更になることがありますので、あらかじめご了承ください。

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

Topic 3
ドライブを快適に

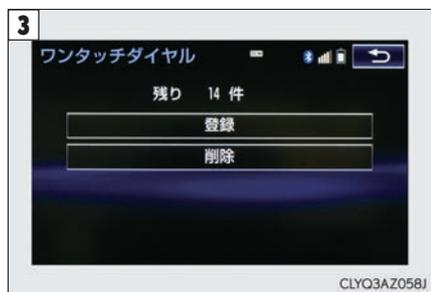
■ 携帯電話の電話帳データを転送



- 1 画面内の [電話] を選択し、[電話帳設定] を選択する
- 2 [電話帳編集] を選択する
- 3 [転送] を選択する
- 4 電話帳更新画面が表示される
携帯電話の機種によっては、携帯電話の操作が必要な場合があります。
携帯電話側の操作については、携帯電話に添付の取扱説明書をご覧ください。
- 5 転送が終了したとき、メッセージが表示され転送が完了する

携帯電話の機種によっては転送非対応です。

■ワンタッチダイヤルの設定



- 1 画面内の「電話」を選択し、「電話帳設定」を選択する
- 2 「ワンタッチダイヤル編集」を選択する
- 3 「登録」を選択する
- 4 登録したいデータを選択する
- 5 登録したい電話番号を選択する
- 6 登録したいスイッチを選択する

乗車する

運転する

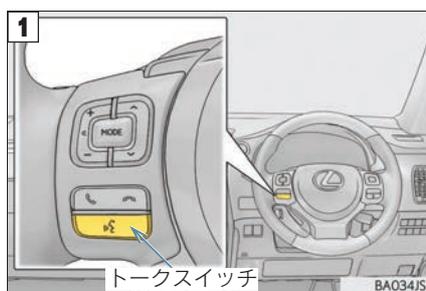
ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

Topic 3
ドライブを快適に

■ 音声操作で電話をかける

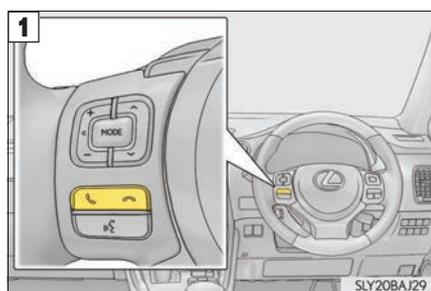


- 1** トークスイッチを押す
- 2** 音声ガイドに従い“電話番号でかける”と発声する
- 3** 音声ガイドに従い電話番号を発声する
- 4** 音声ガイドに従い“発信”と発声する



トークスイッチを押すと、音声操作システムが使用できます。“ピツ”と音がしてからコマンドを発声してください。

■ワンタッチ発信する



- 1 ☎ スイッチを押す
- 2 画面中の [ワンタッチダイヤル] を選択する
- 3 希望の電話番号を選択する



乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

Topic 3
ドライブを快適に

■ 電話を受ける

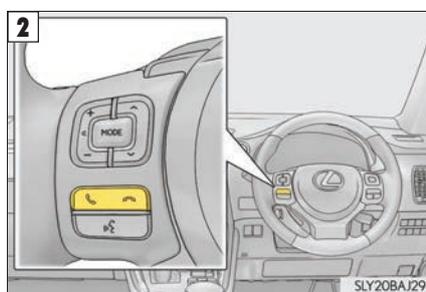


1 表示中の画面に関わらず、電話がかかってくると着信中画面を表示し、着信を通知する

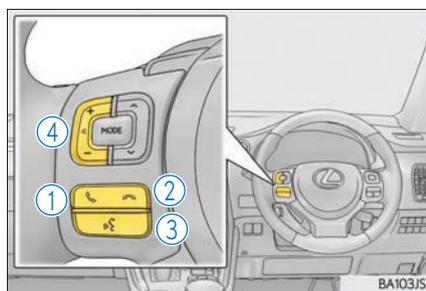
2 スイッチを押す

応答保留する： スイッチを押す

着信拒否する： スイッチを長押しする



■ ステアリングスイッチ



① 電話をかける・受ける

② 電話を切る

③ 音声認識を起動・中止する

④ 音量を調節する

G-Link サービス

いつでも、どこでも、お客様のお車をネットワークでサポートするレクサス専用のテレマティクスサービスです。トヨタが開発したテレマティクスサービスにレクサス専用サービスである「レクサス緊急サポート 24」をプラス。「レクサスオーナーズデスク」との連携により、最先端のサービスを提供致します。

▶ テレマティクスサービス

G-BOOKセンターに接続してカーセキュリティーサービスや各種情報サービスを提供します。

▶ レクサスオーナーズデスク

レクサスオーナー専用のコールセンターです。フリーダイヤルにお電話をいただくと、レクサスケアコミュニケーター（レクサス専任オペレーター）がG-BOOKと連携して24時間365日さまざまなご要望にお応えします。

▶ レクサス緊急サポート 24

レクサス専用のサービスです。事故や故障など、万一のトラブルに24時間対応します。故障の場合には、ドライバーと同乗者の帰宅や宿泊などの費用を、一定の条件で負担します。

■ 本書で説明している項目

メニュー画面のスイッチ→ P. 59

情報画面／G-Link画面→ P. 60

ヘルプネット→ P. 61

G-Security→ P. 63

レクサスオーナーズデスク→ P. 67

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

■メニュー画面のスイッチ

G-Link サービスを利用するための、メニュー画面のスイッチをご説明します。



リモートタッチの MENU スイッチを押す
リモートタッチの操作については P. 45 を参
照してください。

メニュー画面が表示されます。

① 目的地スイッチ

目的地を設定する画面が表示されます。
[G で設定] から G-Link を利用して目的
地を設定することができます。

② 情報・G スイッチ

情報画面または G-Link 画面が表示され
ます。G-Link の主要コンテンツはこの
スイッチを選択して利用します。
(→ P. 60)

③ 設定・編集スイッチ

設定・編集画面が表示されます。G-Link
を利用するときの各種設定をすること
ができます。

■ 情報画面 / G-Link 画面

G-Link を利用するための情報画面および G-Link 画面のスイッチをご説明します。
各画面を表示するには、[情報・G] スイッチを選択します。希望の画面が表示されなかったときは、[情報] タブまたは [G-Link] タブを選択します。

▶ 情報画面



- ① 電話
ハンズフリーで電話をかけます。
- ② オーナーズデスク
レクサスオーナーズデスクに電話がつながります。(→ P. 67)
- ③ 地図更新
地図データの更新状況が確認できます。

▶ G-Link 画面



乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

※画面は装備の有無などにより、実際と異なる場合があります。

Topic 3 ドライブを快適に

■ 地図更新画面



マップオンデマンド (地図更新サービス) は、通信またはパソコンを使って車載機の地図データを更新するサービスです。通信による自動更新では、アクセサリモードまたはイグニッション ON モード時ならびに目的地設定時にセンターへアクセスし、新しい地図データがあれば自動的にダウンロードします。

※ 通信による自動更新には、G-Link のお申し込みが必要です。

地図の更新準備が完了すると音声でご案内します。画面右下の [地図更新] を選択してください。

※ [地図更新] を選択した後、20 ~ 30 秒で地図が更新されます。

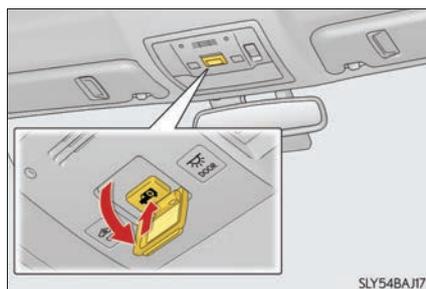
※ [地図更新] を選択しなかった場合は、次回アクセサリモードまたはイグニッション ON モード時に更新されます。

■ ヘルプネット*

緊急通報のしかたとサービスの流れについてご説明します。

*: ヘルプネットをご利用になる前に、サービス開始操作をおこなってください。
サービス開始操作については、別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」をご覧ください。

■ 緊急通報する



ヘルプネットスイッチパネルのカバーを開き、ヘルプネットボタンを押す

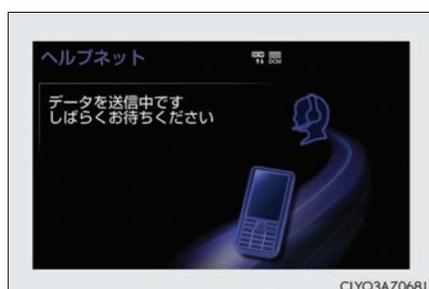
緊急通報が開始されます。

■ サービスの流れ



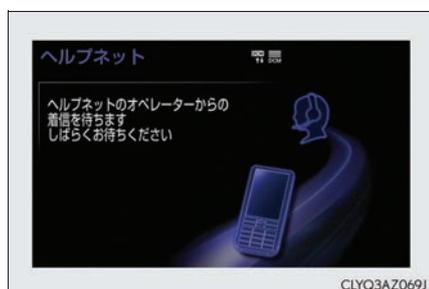
- 1 ヘルプネットボタンを押して緊急通報
が開始されると、ヘルプネットセンター
に接続を開始する

乗車する



- 2 ヘルプネットセンターにデータ通信を
行い、車両の位置などが送信される

運転する



- 3 データ通信完了後、通話モードになる

ドライブを
快適に

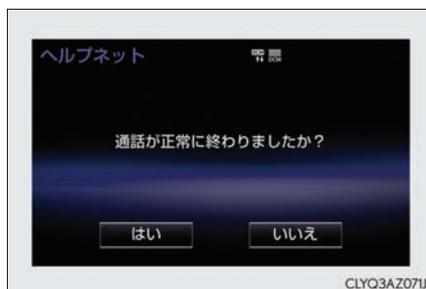


- 4 通話中画面が表示される
ヘルプネットセンターのオペレーター
に、状況やけがの状態、警察、消防また
はレクサス緊急サポート 24 への通報の
要・不要を伝えてください。必要に応じ
て、警察、消防に回線を接続します。

ドアなどを
開閉する

こんなときは

Topic 3
ドライブを快適に



5 「はい」を選択



6 通話終了後、約 30 分間は、ヘルプネットセンターおよび救援機関からの電話による問い合わせのため、呼び返し待機状態になる
この間にかかってくる電話は、自動的にハンズフリー通話でつながります。

- エアバッグ作動時など、お車に一定以上の衝撃が加わると、自動的にヘルプネットセンターに通報されます。お客様からの応答が無い場合には意識不明と判断し、オペレーターがお客様に代わって速やかに救急車の手配を要請します。
- ヘルプネットはG-Linkのサービスです。G-Linkに申し込まれているかたのみご利用できます。なお、ヘルプネットは自動車専用ハンズフリー電話を契約されていなくても通話ができます。

■ G-Security

アラーム通知・エンジン始動通知・うっかり通知の設定を切りかえる手順をご説明します。

通知設定の一覧

*：納車時の設定

サービス名	通知方法	設定		
		設定中*	解除中	—
アラーム通知	電話	設定中*	解除中	—
	Eメール	設定中*	解除中	—
エンジン始動通知	Eメール	設定中	解除中*	—
うっかり通知	Eメール	設定中*	解除中	一時停止中

設定中（通知します）

解除中（通知されません）

一時停止中（通知を 2 時間停止します）

■「解除中」 → 「設定中」 へ切りかえる



- 1 [情報・G] を選択する
情報画面が表示されたときは、[G-Link]
タブを選択します。



- 2 [G-Security] を選択する
G-Security 画面が表示されます。



- 3 設定したい項目を選択する
- 電話へのアラーム通知
 - メールアドレスへのアラーム通知
 - メールアドレスへのエンジン始動通知
 - メールアドレスへのうっかり通知
- スイッチが「設定中」にかわり、通知設定
が切りかわります。

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

※画面は装備の有無などにより、実際と異なる場合があります。

Topic 3
ドライブを快適に

■「設定中」→「解除中」または「一時停止中」へ切りかえる



- 1 [情報・G] を選択する
情報画面が表示されたときは、[G-Link]
タブを選択します。



- 2 [G-Security] を選択する
G-Security 画面が表示されます。



- 3 解除または一時停止したい項目を選択
する
- 電話へのアラーム通知
 - メールアドレスへのアラーム通知
 - メールアドレスへのエンジン始動通知
 - メールアドレスへのうっかり通知

※画面は装備の有無などにより、実際と異なる場合があります。

4 エンジン始動通知を解除するとき：

〔解除〕を選択する

アラーム通知を解除するとき：

- G 暗証番号*を登録している場合
G 暗証番号表示窓を選択して、G 暗証番号を入力する
- G 暗証番号を登録していない場合
パスワード表示窓を選択して、パスワードを入力する

*：G 暗証番号は、G-Security の設定を解除する 4 桁の暗証番号です。

5 〔解除〕または〔停止〕を選択する

〔停止〕は、手順**3**で〔うっかり通知〕を選択すると表示されます。

6 設定の説明画面を確認し、〔確認〕を選択する

設定が「解除中」にかわり、通知設定が切りかわります。

- アラーム通知・エンジン始動通知・うっかり通知はサポートアドレスに連絡されます。納車時、サポートアドレスは「G-Link利用申込書」に記入いただいた電話番号とメールアドレスがあらかじめ登録されています。必要に応じて追加や修正をおこなってください。
- アラーム通知・エンジン始動通知の連絡を受けたとき、車両から遠く離れていたり車両が盗難にあった場合は、車両の位置確認／警備員の派遣サービスをご利用ください。車両の位置確認／警備員の派遣サービスは、お客様の要請に基づいてレクサスケアコミュニケーションが車両の位置を追跡します。さらに、お客様の要請に基づき警備員を現場に派遣します。ご利用の際はレクサスオーナーズデスクにご連絡ください。（→P. 67）

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

Topic 3 ドライブを快適に

■ レクサスオーナーズデスク

車両に標準装備の通信機を利用した際のレクサスオーナーズデスクへの連絡方法についてご説明します。(詳しくは、別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」をご覧ください。)

■ 車両からハンズフリーで電話をかける



- 1 [情報・G] を選択する
情報画面が表示されたときは、[G-Link]
タブを選択します。



- 2 [オーナーズデスク] を選択する
レクサスオーナーズデスクに電話がか
かります。

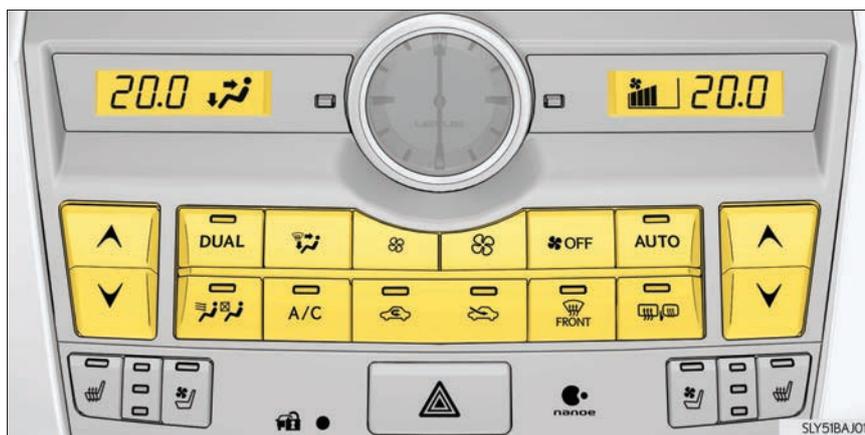
■ 携帯電話や固定電話から電話をかける

レクサスオーナーズデスクの電話番号に直接ダイヤルします。

G-Linkを申し込まれているかたは、レクサスオーナーズデスクにご連絡いただくと、ドライブサポート（ナビの目的地設定や施設情報案内など）や予約サービス、レクサス緊急サポート24などのサービスもご利用いただけます。

※画面は装備の有無などにより、実際と異なる場合があります。

オートエアコン



■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは  を、下げるときは  を押す

■ 温度を調整する

風量を増やすときは  を、減らすときは  を押す

OFF スイッチを押すと、ファンがとまります。

■ 吹き出し口を切りかえる

 を押す

押すたびに吹き出し口が切りかわります。

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

Topic 3
ドライブを快適に

■ エアコン操作画面について



- ① 助手席側の温度を調整する
- ② 風量を切りかえる
- ③ 吹き出し口を切りかえる
- ④ 運転席側の温度を調整する
- ⑤ オプション操作画面を表示する
- ⑥ ファンを停止する
- ⑦ 吹き出し口と風量が自動的に調整される

■ オプション操作画面

エアコン操作画面で **...** を選択する。各機能の ON/OFF を切りかえることができます。



- ① 冷房・除湿する
- ② 運転席と助手席の設定温度を別々に設定する（左右独立モード）
- ③ フロントウインドウガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐ★
- ④ 花粉を除去する
- ⑤ 「ナノイー」を作動する

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

■オート設定で使用する

AUTO スイッチを押して送風を開始し、温度を調整します。

■運転席と助手席の設定温度を別々に設定する（左右独立モード）

次のいずれかの操作をすると、左右独立モードが ON になります。

- エアコン操作パネルの DUAL スイッチを押す
- オプション操作画面で“DUAL”を選択する
- 助手席側の温度調整スイッチで設定温度を変更する

■S-FLOW モード

フロント席への送風を優先させ、リヤ席への送風および空調の効きを抑えます。



を押す

S-FLOW モードが ON のとき、スイッチの作動表示灯が点灯します。

再度を  押すと、前のモードにもどります。

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

シートヒーター★/シートベンチレーター★

■シートヒーター

▶シートベンチレーター非装着車



スイッチを押すたびに、作動状態が次のように切りかわります。

強 (3 個点灯) → 中 (2 個点灯) → 弱 (1 個点灯) → OFF

作動中は、レベルインジケーター (黄) が点灯します。

▶シートベンチレーター装着車



スイッチを押すたびに、作動状態が次のように切りかわります。

強 (3 個点灯) → 中 (2 個点灯) → 弱 (1 個点灯) → OFF

作動中は、スイッチ上のインジケーター (黄) と、レベルインジケーター (緑) が点灯します。

■シートベンチレーター



スイッチを押すたびに、作動状態が次のように切りかわります。

強 (3 個点灯) → 中 (2 個点灯) → 弱 (1 個点灯) → OFF

作動中は、スイッチ上のインジケーター (緑) と、レベルインジケーター (緑) が点灯します。

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Topic 4

ドアなどを開閉する

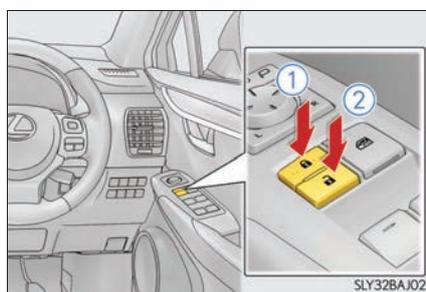
ドアロック	73
パワーウィンドウ.....	74
ムーンルーフ	75
給油口	76
バックドア	77

Topic 4
ドアなどを開閉する

ドアロック

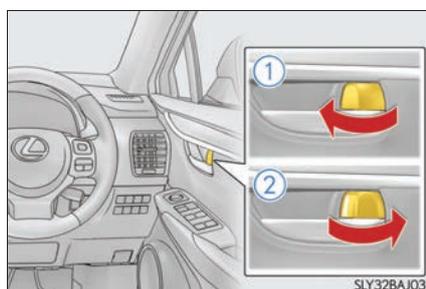
スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレス機能、ドアロックスイッチを使って施錠・解錠できます。
スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレス機能については、P. 12、13 を参照してください。

■ ドアロックスイッチ



- ① 全ドアを施錠する
- ② 全ドアを解錠する

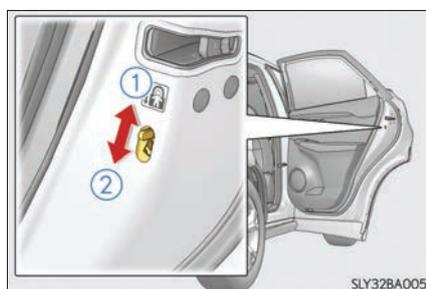
■ ロックレバー



- ① ドアを施錠する
- ② ドアを解錠する

運転席ドアは、ロックレバーが施錠側になっていても、車内のドアレバーを引くと開きます。

■ チャイルドプロテクター



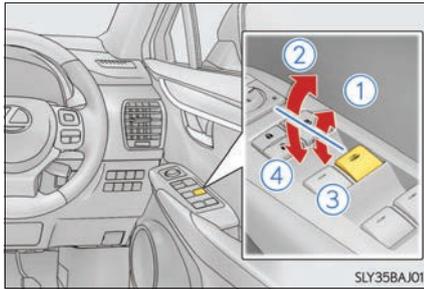
施錠側にすると、リヤ席ドアが車内から開かなくなります。

- ① 解錠
- ② 施錠

お子さまが車内からリヤ席ドアを開けられないようにできます。両側のリヤ席ドアを施錠側にしてください。

パワーウィンドウ

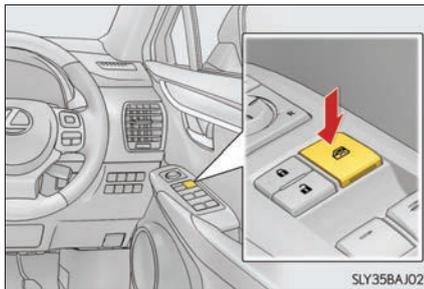
■開閉のしかた



- ① 閉める
- ② 自動全閉※
- ③ 開ける
- ④ 自動全開※

※途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。

■ウィンドウロックスイッチ



スイッチを押すと、運転席以外のドアガラスが作動不可になります。

お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。

乗車する

運転する

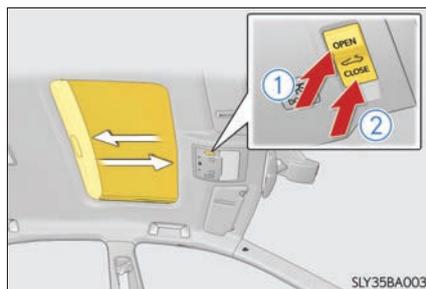
ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

ムーンルーフ★

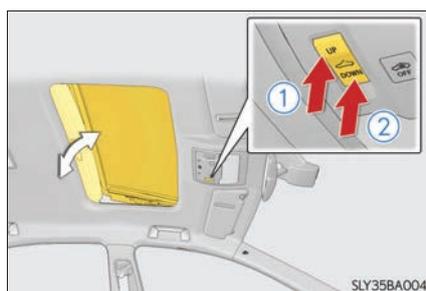
■ムーンルーフを開閉する



- ① ムーンルーフを開く
スイッチを長押しすると、チルトアップしてから自動で全開します。*
- ② ムーンルーフを閉める
スイッチを長押しすると、自動で全閉します。*

※途中で停止するときは、ムーンルーフスイッチを軽く押します。

■チルトアップ/ダウンする



- ① チルトアップ
スイッチを長押しすると、チルトアップ停止位置まで自動で開きます。*
- ② チルトダウン
スイッチを長押しすると、自動で全閉します。*

※途中で停止するときは、ムーンルーフスイッチを軽く押します。

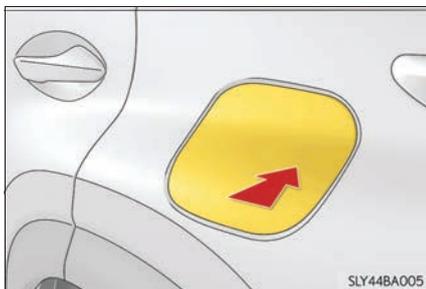
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

給油口

■給油する前に

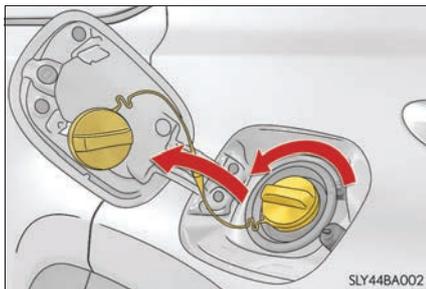
- ドアとドアガラスを閉め、エンジンスイッチを OFF にしてください。
- 燃料の種類を確認してください。

■給油口の開け方



- 1** ドアが解錠された状態で、給油口の車両後端の中央部分を押す

奥まで押し込み、手を離すと給油口が少し開きます。その後、手で全開にします。



- 2** キャップをゆっくりまわして開け、ホルダーにはめ込む

乗車する

運転する

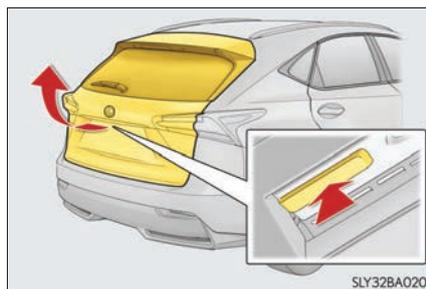
ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

バックドア

■ バックドアオープンスイッチ



▶ パワーバックドア非装着車

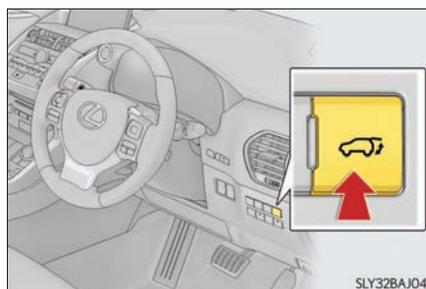
バックドア解錠時に、バックドアオープンスイッチを押したまま、バックドアを持ち上げる

▶ パワーバックドア装着車

バックドア解錠時：バックドアオープンスイッチを押す

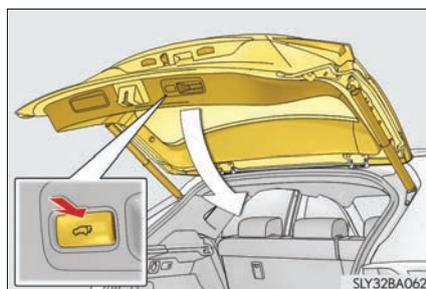
バックドア施錠時：電子キーを携帯して、バックドアオープンスイッチを押す

■ パワーバックドアスイッチ（パワーバックドア装着車）



▶ インストルメントパネル

スイッチを約 1 秒長押しして、バックドアを開閉します。



▶ バックドア

スイッチを押して、バックドアを閉めます。

▶ ワイヤレスリモコン（→ P. 12）

■ イージークローザー（パワーバックドア装着車）

バックドアが半ドア状態になったとき、バックドアイージークローザーが作動し、バックドアが自動で完全に閉まります。

Topic 4
ドアなどを開閉する

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

こんなときは

警告灯・表示灯一覧

ただちに停車してください。走行を続けると危険です。



ブレーキ警告灯



油圧警告灯



充電警告灯



高水温警告灯

ただちに点検を受けてください。



ブレーキ警告灯



PCS 警告灯★
(点滅)



エンジン警告灯



スリップ表示灯



SRS エアバッグ / プリテン
ショナー警告灯



ブレーキホールド作動表示灯
(点滅)



ABS & ブレーキアシスト警告灯



タイヤ空気圧警告灯※¹



パワーステアリング警告灯



ただちに処置してください。



パーキングブレーキ表示灯
(点滅)



マスターウォーニング



燃料残量警告灯



タイヤ空気圧警告灯※²



シートベルト非着用警告灯



ブレーキオーバーライドシ
ステム / ドライブスタートコン
トロール警告灯

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

取扱説明書でご確認ください。

	方向指示表示灯		LDA 表示灯★
	尾灯表示灯		ステアリング制御表示灯★
	ハイビーム表示灯		クリアランスソナー表示灯★
	オートマチックハイビーム表示灯★		スリップ表示灯 (点滅)
	フロントフォグランプ表示灯		VSC OFF 表示灯
	リヤフォグランプ表示灯★		PCS 警告灯★
	エコドライブインジケータランプ		Stop & Start 表示灯
	エコドライブモード表示灯		Stop & Start キャンセル表示灯
	SPORT 表示灯★		AWD ロックモード表示灯★
	SPORT S 表示灯★		パーキングブレーキ表示灯
	SPORT S + 表示灯★		ブレーキホールドスタンバイ表示灯
	レーダークルーズコントロール表示灯★		HOLD ブレーキホールド作動表示灯
	クルーズコントロールセット表示灯		低温表示灯
	クルーズコントロール表示灯★		

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

乗車する

運転する

ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

こんなときは



BSM ドアミラー
インジケーター★



セキュリティ表示灯

詳細については、取扱説明書をお読みください。

※¹ 警告灯が 1 分間点滅したあとに点灯した場合

※² 自然空気漏れ、外気温による空気圧の変化など、自然要因によりタイヤ空気圧警告灯が点灯することがあります。この場合、タイヤ空気圧を適切な値に調節してください。数分後に警告灯が消灯します。空気圧を調整しても警告灯が消灯しない場合は、レクサス販売店で点検を受けてください。

エンジンが始動できないときは

まず以下のことを確認してください。

ブレーキペダルを踏んでいますか？

ブレーキペダルをしっかりと踏みながらエンジンスイッチを押してください。(→ P. 17)

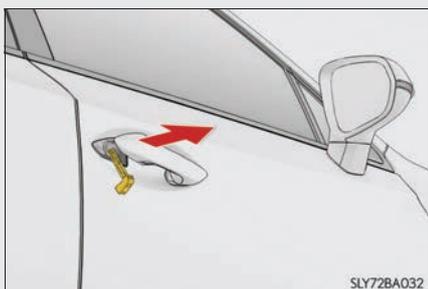
それでもエンジンが始動できない場合は、別冊「取扱説明書」をお読みいただくか、レクサス販売店へお問い合わせください。

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

電子キーが正常に働かないときは

■ ドアの施錠・解錠

▶ ドアの解錠



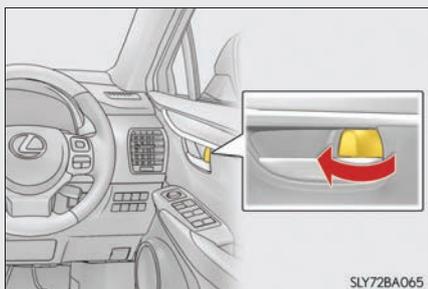
- 1 運転席側のドアハンドルを引いたまま、メカニカルキーを挿し込む



- 2 ドアの解錠

- 3 メカニカルキーを抜いてドアハンドルを元に戻したあと、再度ドアハンドルを引く

▶ ドアの施錠



- 1 ロックレバーを施錠側にする

- 2 ドアを閉める

乗車する

運転する

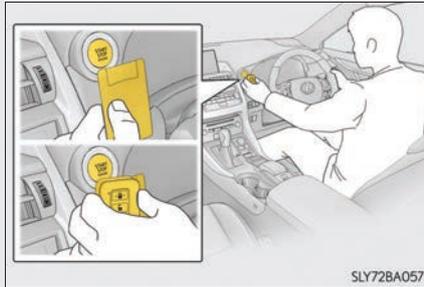
ドライブを
快適に

ドアなどを
開閉する

こんなときは

こんなときは

■エンジンの始動



- 1 シフトレバーをPにする
- 2 ブレーキペダルを踏む
- 3 電子キーのレクサスエンブレム面で、エンジンスイッチにふれる
電子キーを認識するとブザーが鳴り、イグニッション ON モードへ切りかわります。

車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、アクセサリモードへ切りかわります。



- 4 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されていることを確認する
- 5 エンジンスイッチを押す

処置をしても作動しないときは、レクサス販売店にご連絡ください。

電子キーの電池が消耗していると、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。新しい電池に交換してください。電池交換のしかたは、別冊「取扱説明書」をお読みください。

ご不明な点がございましたら、レクサス販売店へお問い合わせください。

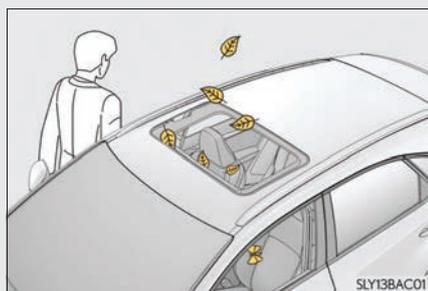
侵入センサーを停止するには

侵入センサーは、超音波を使って車内への侵入者や室内の動きを検知するセンサーです。

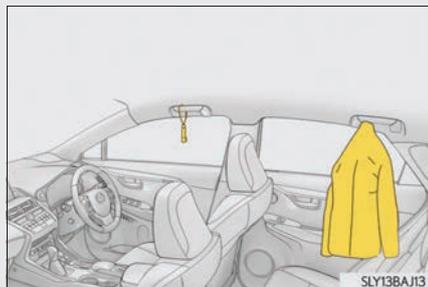
次のような場合、侵入センサーの検知によりオートアラームが作動することがあります。状況に応じ、侵入センサーを停止してからアラームを設定してください。



- 車内に乗員やペットなどを残して車両から離れる場合



- ドアガラスやムーンルーフ★などが開いている場合、次のものを検知することがあります。
 - ・室内に入った落ち葉・虫・風など
 - ・他車の侵入センサーなどが発する超音波
 - ・室外の歩行者の動き



- マスコットやアクセサリーをぶら下げた状態で取り付けたり、コートフックに衣類をかけているときなど、動きやすいものが車内にある場合

- 振動や騒音が激しい場所、または連続的な衝撃や振動が車両に伝わる状況
 - ・立体駐車場に駐車したとき
 - ・ガラスに付着した氷を削り落すとき
 - ・高圧洗車機や自動洗車機などを使うとき
 - ・ひょう・落雷などのとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

こんなときは

■ 侵入センサーを停止し、オートアラームを設定するには



1 エンジンスイッチを OFF にする

2 侵入センサー OFF スイッチを押す

もう一度スイッチを押すと、侵入センサーは再びセットされます。

侵入センサーを OFF/ON にするたびに、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

侵入センサーの作動を停止しても、オートアラームは作動します。オートアラーム、侵入センサーの詳細については、別冊「取扱説明書」をお読みください。

「個人情報保護方針」については、<http://lexus.jp> にて掲載しております。



M78143
01999-78143
ZS-2015年9月7日
2015年9月14日初版

NX200t