



NX300h

クイックガイド

# 目次

本書は、運転にあたっての基本的な操作や便利な機能を集めたものです。詳しい操作方法やお車の取り扱いについては、取扱説明書を必ずお読みください。

## 概観 ●

### Topic 1

#### ハイブリッドシステム

- ハイブリッドシステムの特徴 ▶P. 11
- 知っておいていただきたいこと ▶P. 14
- エネルギーモニター／ Harmonious Driving Navi. 画面／燃費画面 ▶P. 16
- ハイブリッド車運転のアドバイス ▶P. 19

### Topic 2

#### 乗車する

- キー ▶P. 23
- スマートエントリー & スタートシステム ▶P. 25
- 盗難防止装置 ▶P. 26

### Topic 3

#### 運転する

- パワー（イグニッション）スイッチ ▶P. 29
- EV ドライブモード ▶P. 32
- トランスミッション ▶P. 32
- 方向指示レバー ▶P. 35
- 電動パーキングブレーキ ▶P. 36
- ブレーキホールド ▶P. 37
- マルチインフォメーションディスプレイ ▶P. 38
- オートマチックハイビーム ▶P. 40
- レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付） ▶P. 42
- クルーズコントロール ▶P. 46
- LDA（ステアリング制御付） ▶P. 48
- パノラミックビューモニター ▶P. 48
- クリアランスソナー&バックソナー ▶P. 50
- ドライブモードセレクトスイッチ ▶P. 51
- BSM（ブラインドスポットモニター） ▶P. 53
- ASC（アクティブサウンドコントロール） ▶P. 54

#### Topic 4

### ドライブを快適に

- リモートタッチ ▶P. 57
- ナビゲーションシステム ▶P. 60
- ハンズフリー ▶P. 64
- G-Link サービス ▶P. 70
- オートエアコン ▶P. 80
- シートヒーター/  
シートベンチレーター ▶P. 83

#### Topic 5

### ドアなどを開閉する

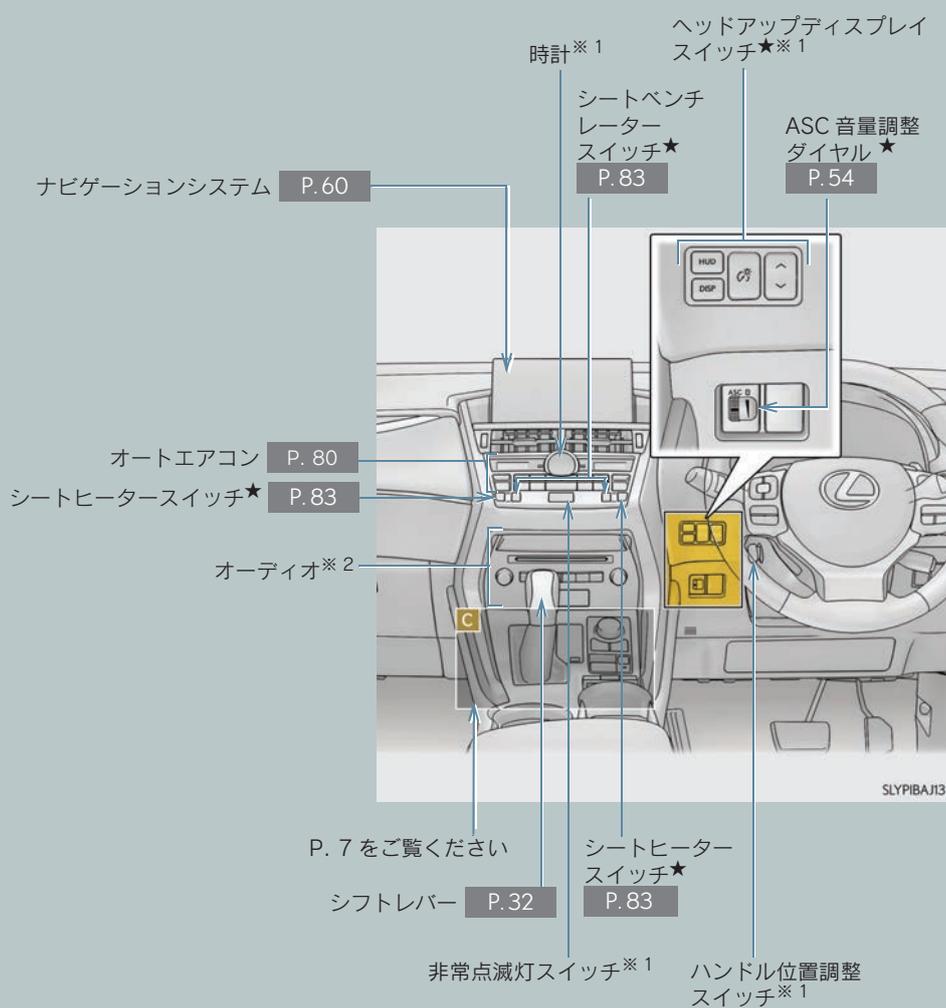
- ドアロック ▶P. 85
- パワーウィンドウ ▶P. 86
- ムーンルーフ ▶P. 87
- 給油口 ▶P. 88
- バックドア ▶P. 89

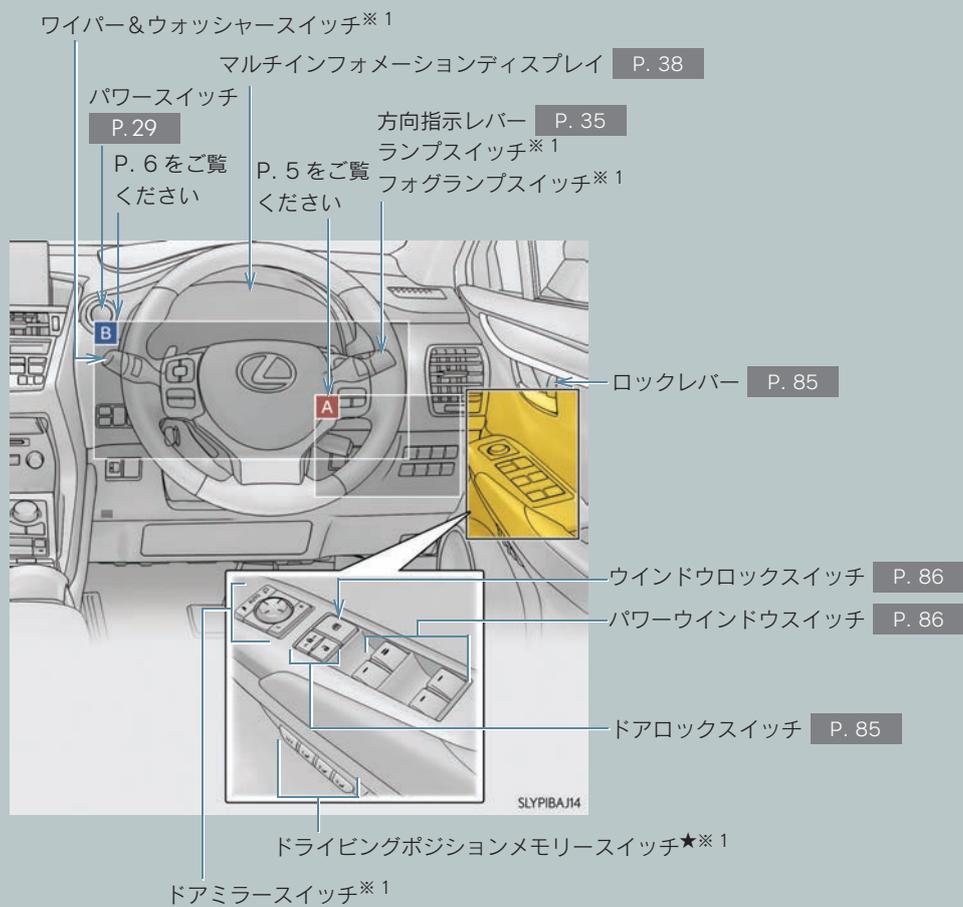
#### ● こんなときは

警告灯・表示灯がついたときの対処法や、  
困ったときのヒントが載っています。

## 概観

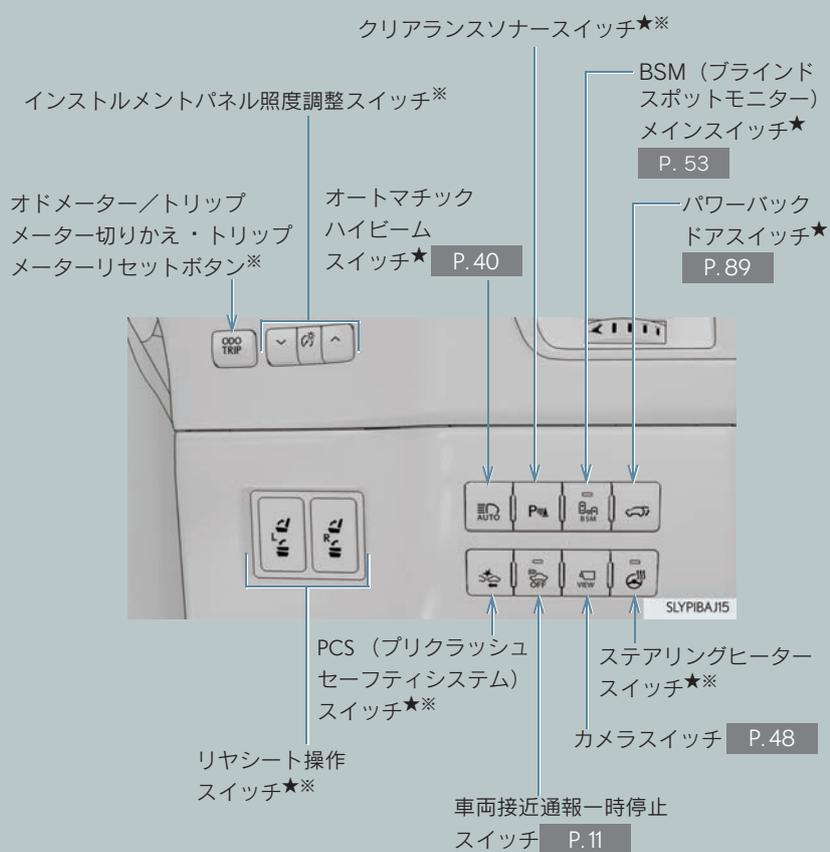
## インストルメントパネル





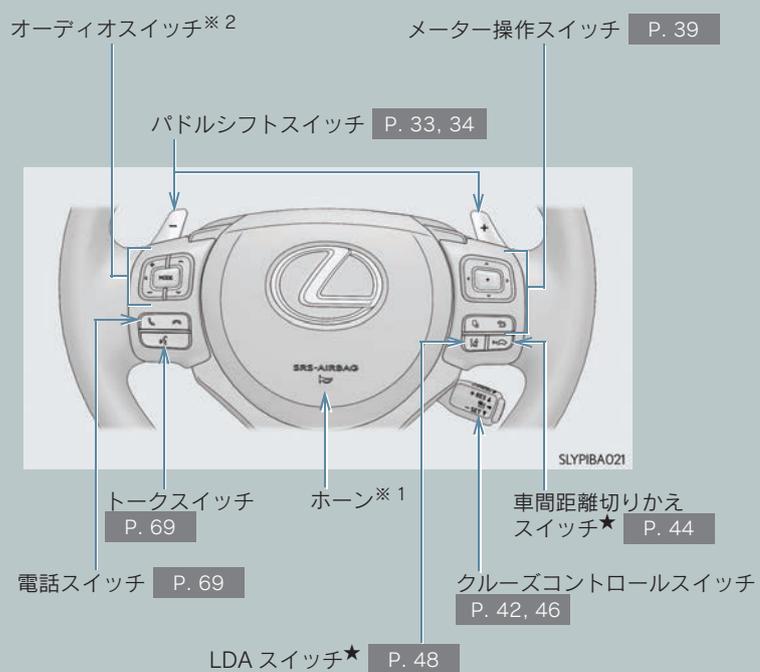
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。  
 ※<sup>1</sup>：別冊「取扱説明書」を参照してください。  
 ※<sup>2</sup>：別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」を参照してください。

A



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。  
 ※：別冊「取扱説明書」を参照してください。

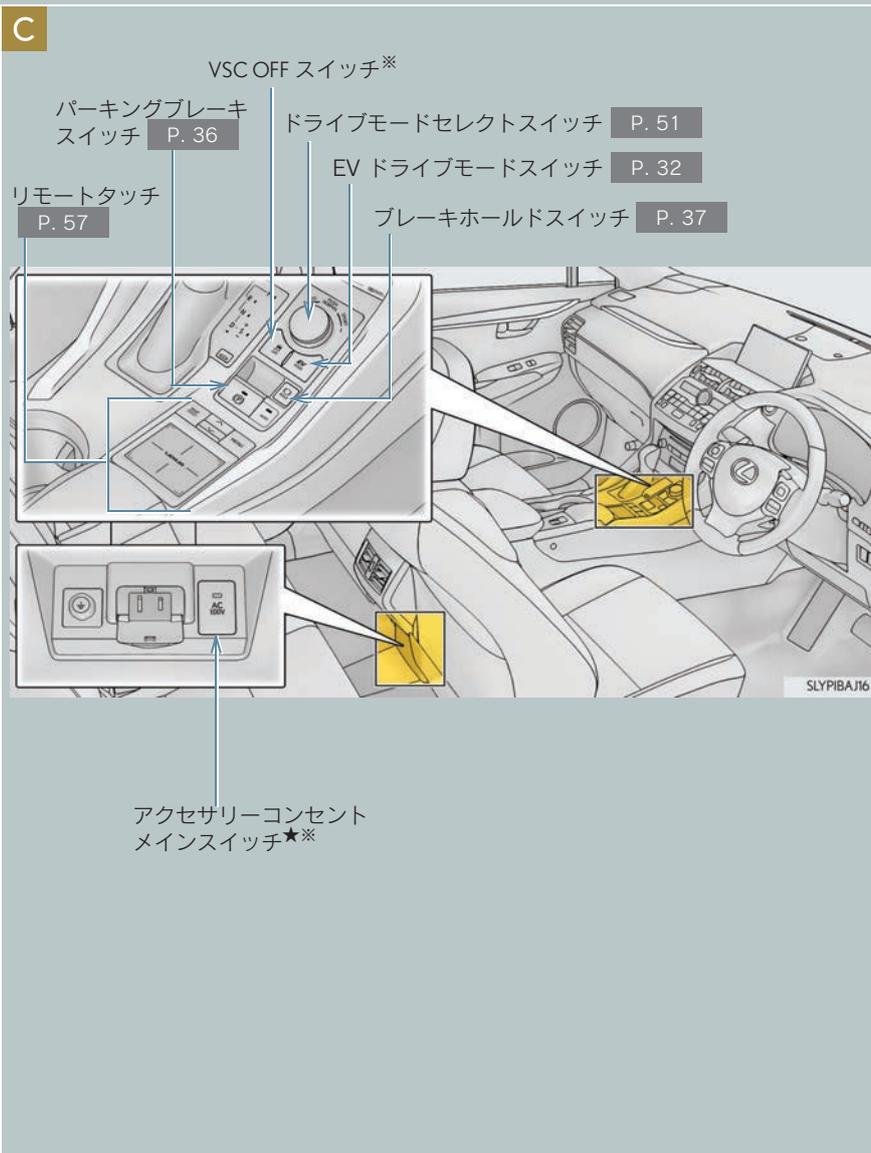
B



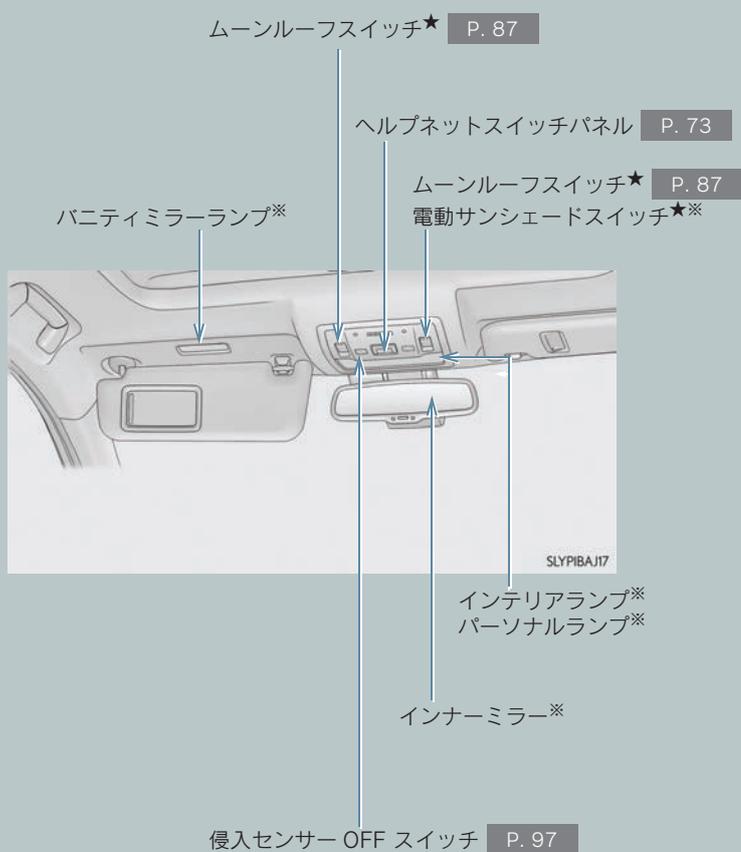
- ★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。
- ※1：別冊「取扱説明書」を参照してください。
- ※2：別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」を参照してください。

## 概観

## インストルメントパネル



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。  
※：別冊「取扱説明書」を参照してください。



★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。  
※：別冊「取扱説明書」を参照してください。



Topic 1

## ハイブリッドシステム

ハイブリッドシステムの特徴 .....	11
知っておいていただきたいこと .....	14
エネルギーモニター / Harmonious	
Driving Navi. 画面 / 燃費画面 .....	16
ハイブリッド車運転のアドバイス .....	19

## ハイブリッドシステムの特徴

ハイブリッドシステムは、電気モーターとガソリンエンジンという2つのパワーのシナジー（相乗）効果により、優れた動力性能と低燃費化の両立を高い次元で実現したシステムです。さらに、排出ガスを低減、クリーン化した環境に配慮した技術となっています。

### ■ハイブリッドシステムの特徴

#### ■ 停車時・発進時・低速走行時

停車中はガソリンエンジンを停止<sup>※</sup>します。

発進時は電気モーターを使って発進します。

低速走行時や下り坂走行時もガソリンエンジンを停止<sup>※</sup>し、電気モーターを使って走行します。

シフトレバーが N にあるときは駆動用電池への充電が行われません。車両停止時は必ず P にしてください。また、渋滞時などでも、D または S で運転してください。

<sup>※</sup> 駆動用電池の充電が必要なときやエンジン暖機中など、ガソリンエンジンが自動停止しないことがあります。

#### ■ 通常走行時

主にガソリンエンジンを使用して走行します。

必要に応じて電気モーターを発電機として動かし、駆動用電池へ充電します。

#### ■ 急加速時

アクセルペダルを強く踏み込むと、ガソリンエンジンに加え、駆動用電池からも電気モーターに電力を供給し、電気モーターの出力を上げ、力強く加速します。

#### ■ 減速時・制動時（回生ブレーキ）

車輪が電気モーターを発電機として動かし、駆動用電池へ充電します。

### ■ 車両接近通報装置

ガソリンエンジンが停止した状態での走行時、車両の接近を周囲の人に知らせるため、車速に応じた音階で音を鳴らします。車速が約 25km/h をこえると消音します。スイッチ操作で消音することもできます。



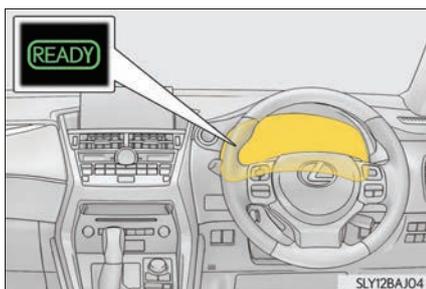
消音するには、READY インジケーターが点灯している状態で、スイッチを押す

スイッチ上のインジケーターが点灯します。再度スイッチを押すと ON になります。ハイブリッドシステムを始動するごとに、車両接近通報装置は ON になります。

### ■ハイブリッドシステム特有の表示について

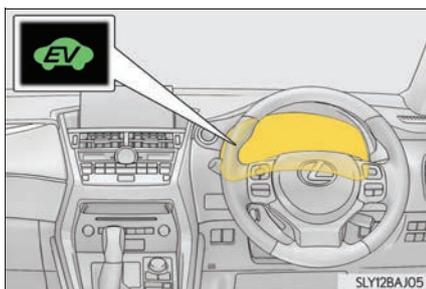
ハイブリッド車には、通常のエンジン車とは異なる表示があります。

#### ▶ READY インジケーター



READY インジケーターが点灯すれば、ハイブリッドシステムは正常に始動しています。

#### ▶ EV インジケーター



ガソリンエンジン停止中や、電気モーターの動力のみで走行しているときに、EV インジケーターが点灯します。

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

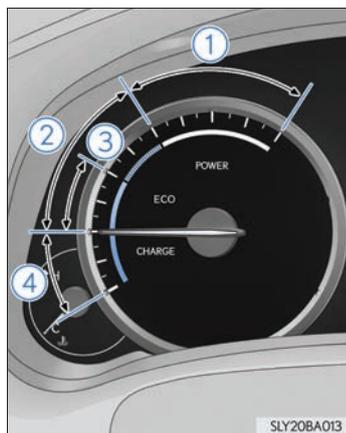
ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

Topic 1  
ハイブリッドシステム

▶ ハイブリッドシステムインジケータ



- ① パワーエリア  
全開走行時など、エコ運転の範囲を超えている状態を示します。
- ② エコエリア  
エコ運転（環境に配慮した走行）をしている状態を示します。
- ③ ハイブリッドエコエリア  
ガソリンエンジンの動力を使用しない状況を多く含む状態を示します。ガソリンエンジンは、各種の条件により自動的に停止・再始動します。
- ④ チャージエリア  
回生ブレーキ機能により、エネルギーを回収している状態を示します。

- 次の場合、ハイブリッドシステムインジケータが表示されます。
    - ・ドライブモードがエコドライブモードのとき
    - ・ドライブモードがNORMAL モードでシフトポジションがS 以外のとき
    - ・ドライブモードがNORMAL モードでパドルシフトを操作していないとき
  - インジケータの針をエコエリアに保つことで、エコ運転が可能です。
  - チャージエリアは、回生<sup>\*</sup>状態を示します。回生した電力は、駆動用電池を充電します。
- <sup>\*</sup> ここでの「回生」の意味は、運動エネルギーを電気エネルギーに変換することです。

### ■ 回生ブレーキについて

電気モーターは、外部の力でまわすことにより発電機として作動させることができます。この特性を利用して、アクセルペダルから足を離したときやブレーキペダルを踏んだときに、電気モーターを発電機として使用し、車の運動エネルギーを電気エネルギーに変換し、駆動用電池へ電気エネルギーを回収するとともに減速力を得ることができます。この機能を回生ブレーキといいます。

回生ブレーキはハイブリッドシステムが自動的におこなうため、アクセルペダルおよびブレーキペダルの操作方法は通常の車と同じです。

### ■ 知っておいていただきたいこと

ハイブリッド車に初めて乗られるかたは、従来の車と比べて違和感を覚えることがあるかもしれません。よくお読みになって、あらかじめその特性をご理解ください。

### ■ ハイブリッド車特有の音について

#### “コトン”、“カチツ”

ハイブリッドシステム始動時や停止時に、車両後方から“コトン”、“カチツ”などの音が聞こえることがあります。これは、高電圧リレーの音で、異常ではありません。

#### “コツコツ”、“カタカタ”

ガソリンエンジン始動・停止時や低速走行時、およびアイドリング中に、トランスミッション付近から“コツコツ”、“カタカタ”という音が聞こえることがありますが異常ではありません。

#### “キーン”

発進時に“キーン”という音がしますが、これはトランスミッションの作動音です。

#### “ヒューン”

減速時またはアクセルを緩めたときに“ヒューン”という音がしますが、エネルギー回生音です。

#### 急加速時のエンジン音

突然エンジン音が大きくなったと感ずることがあります。これは、エンジン回転を高くして加速力を得ているためです。通常走行時のエンジン音が静かな分、より大きく感じられます。

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

## ■ その他の特性

### 始動・発進について

ハイブリッドシステム始動後、はじめはメーター内の READY インジケーターが「点滅」します。「点灯」に変わるまでお待ちください。  
「点灯」したら走行可能です。

### 駆動用電池の充電

自動的に充電されますが、シフトレバーが N にあるときは充電がおこなわれません。車両停止時は必ず P にしてください。また、渋滞時などでも、D または S で運転してください。

### 電気モーター走行時

ハイブリッド車は電気モーターでの走行時にエンジン音がしないため、車両接近通報装置が ON でも、付近の人が車両の接近に気が付かない場合があります。十分注意して運転してください。

### 停車中・走行中の軽い振動

ガソリンエンジンの始動・停止による振動です。ハイブリッド車のエンジンは、状況に応じて自動的に始動・停止を繰り返すため、走行中であっても軽い振動を感じる場合があります。

### 加速が鈍いとき

急加速を繰り返したり、長い時間加速を続けたりすると、一時的に加速が悪くなったように感じる場合があります。これは、駆動用電池の充電が間に合わず、充電レベルの低下によって、駆動用電池の電力がプラスされていないためです。しばらく加速を中止するなどして、駆動用電池が充電されるのを待つと、通常の加速性能に戻ります。

### 駐車について

ハイブリッド車は、READY インジケーターが点灯し、走行可能な状態でも、通常の車のようにエンジン音や振動がないことがあるため、走行可能な状態であることに気が付かない場合があります。  
安全のため、駐車時は必ずパーキングブレーキをかけて、シフトレバーを P にしてください。

### 給油について

ハイブリッド車も燃料がなければ走行できません。燃料残量警告灯が点灯したら、すみやかに燃料を補給してください。

ガス欠でハイブリッドシステムが始動できないときは、燃料残量警告灯が消灯するまで給油してから再始動してください。少量の給油では始動できない場合があります。(給油量の目安は車両水平状態で約 10.1 L です。車両の傾きによって給油量はかわります。傾いているときは、少し多めに給油してください。)

## エネルギーモニター / Harmonious Driving Navi. 画面 / 燃費画面

ハイブリッドシステムの状態を、マルチインフォメーションディスプレイおよびナビゲーション画面に表示します。

### ■ エネルギーモニターの見方

#### ● ナビゲーション画面

- 1 リモートタッチの MENU ボタンを押しメニュー画面を表示させる
- 2 「情報・G」を選択する
- 3 「エネルギー」を選択する



ナビゲーション画面では、エネルギーの流れを、次のように色分けして矢印で表示します。

赤色：ガソリンのエネルギー

橙色：電気のエネルギー

水色：エネルギーを回収

#### ● マルチインフォメーションディスプレイ

メーター操作スイッチを押してエネルギーモニターを表示させる



マルチインフォメーションディスプレイでは、エネルギーの流れを矢印の動きで表示します。

赤色：ガソリンのエネルギー

橙色：電気のエネルギー

水色：エネルギーを回収

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

Topic 1  
ハイブリッドシステム

■ Harmonious Driving Navi. 画面の見方

- 1 リモートタッチの MENU ボタンを押し、「情報・G」を選択する
- 2 情報画面の「Driving Navi」を選択する



- ① ステータス/ポイント獲得率表示※
- ② エコレベルインジケータ
- ③ エコレベルメーター
- ④ エコレベル平均値
- ⑤ 毎分燃費 (前回ハイブリッドシステム始動～ハイブリッドシステム停止)
- ⑥ 毎分燃費 (今回ハイブリッドシステム始動～現在)
- ⑦ 更新スイッチ※
- ⑧ エコカルテスイッチ
- ⑨ アドバイススイッチ

※ G-Link サービスをご利用されているときに表示されます。

## ■ 燃費画面の見方

1 リモートタッチの MENU ボタンを押し、「情報・G」を選択する

2 情報画面の「燃費」を選択する

### ● 毎分燃費の見方

区間燃費画面が表示されたときは、「毎分燃費」を選択します。



1 過去 15 分間の 1 分ごとの燃費 (平均燃費)

2 瞬間燃費

3 履歴消去

4 過去 15 分間の 1 分ごとのエネルギー回収量  
E マーク 1 つが 50Wh です。

5 ハイブリッドシステム始動後平均車速

6 ハイブリッドシステム始動後走行時間

7 航続可能距離

### ● 区間燃費の見方

毎分燃費画面が表示されたときは、「区間燃費」を選択します。



1 最高燃費表示

2 平均燃費表示

3 過去平均燃費表示

4 履歴消去

5 平均燃費更新

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

## ハイブリッド車運転のアドバイス

環境に配慮した経済的な運転のためには、次のことを心がけてください。

### エコドライブモードの利用

エコドライブモードを使用すると、通常にくらべてアクセルペダルの踏み込みに対するトルクの発生がゆるやかになります。また、エアコン（暖房／冷房）の作動を抑え、燃費向上につながります。（→ P. 51）

### ハイブリッドシステムインジケータの利用

メーター内のハイブリッドシステムインジケータの針をエコエリアの範囲に保つことで、環境に配慮した走行が可能です。（→ P. 13）

### シフトレバーの操作

信号待ちや渋滞のときなどは、シフトレバーをDにしましょう。また、駐車するときは、シフトレバーをPにしましょう。シフトレバーをNにしても、燃費向上の効果はありません。Nでは、ガソリンエンジンが回転していても駆動用電池は充電されないため、エアコンなどを使用していると駆動用電池の残量が低下します。

### アクセルペダル・ブレーキペダルの操作

- 急加速・急減速を控え、スムーズな運転を心がけましょう。ゆるやかに加速・減速することで、より効果的に電気モーターを使用でき、余分なガソリン消費を抑えることができます。
- 加速のくり返しは、駆動用電池の残量を低下させ、結果、燃費が悪化するため控えましょう。走行中、アクセルペダルを少しもどすことで駆動用電池の残量を回復させることができます。

### 減速時のブレーキ操作

減速時は、早めに、ゆるやかなブレーキ操作を行いましょう。  
減速時に発生する電気エネルギーをより多く回収することができます。

### 渋滞

加速・減速のくり返しや、長い信号待ちは燃費を悪化させます。お出かけ前に交通情報を確認するなどして、なるべく渋滞を回避するようにしましょう。また渋滞の際は、ブレーキペダルをゆるめて微前進し、アクセルペダルをあまり踏まないようにしましょう。余分なガソリン消費を抑えることができます。

### 高速道路での運転

速度を抑え、一定速度で走行しましょう。また、料金所手前では早めにアクセルペダルをもどし、ゆるやかなブレーキ操作を行いましょう。減速時に発生する電気エネルギーをより多く回収することができます。

### エアコンの ON / OFF

必要時以外は OFF にしましょう。余分なガソリン消費を抑えることができます。

夏季：

外気温が高いときは、内気循環モードに設定しましょう。エアコンへの負荷が減り燃費向上につながります。

冬季：

ガソリンエンジン・車室内が暖まるまで、ガソリンエンジンが自動停止しないので、燃料を消費します。また、過剰な暖房を避けると、燃費向上につながります。

### タイヤ空気圧の点検

タイヤ空気圧はこまめに点検しましょう。タイヤ空気圧が適切でないと、燃費の悪化につながります。

また、冬用タイヤは転がり抵抗が大きいため、乾燥した路面では燃費の悪化につながります。季節、道路状況に応じて適切なタイミングでタイヤを交換しましょう。

### 荷物

重い荷物が積まれていると、燃費が悪化します。不要な荷物は、積んだままにせず降ろしましょう。また、大型ルーフキャリアの装着も重い荷物と同様に燃費の悪化につながります。

### 走行前の暖機運転

ガソリンエンジンが冷えているときは、ガソリンエンジンの始動／停止を自動的に行いますので、暖機運転は必要ありません。

なお、短距離走行のくり返しは、暖機運転のためのガソリンエンジン始動がひんぱんに行われることとなりますので、燃費の悪化につながります。

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

Topic 1  
ハイブリッドシステム

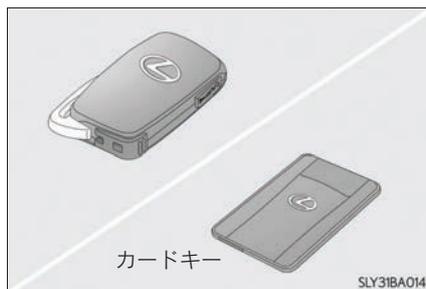
Topic 2

## 乗車する

キー .....	23
スマートエントリー & スタートシステム .....	25
盗難防止装置 .....	26

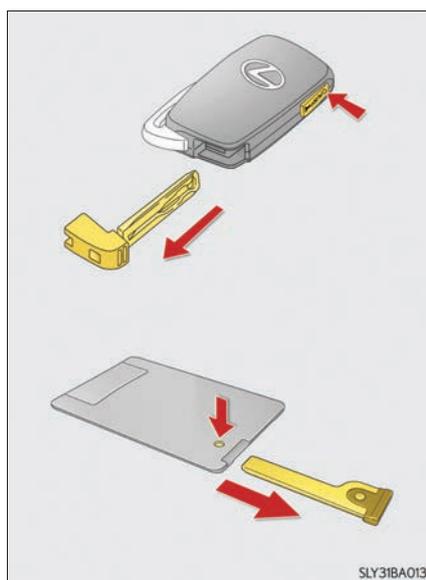
## キー

### ■ 電子キーの機能



スマートエントリー&スタートシステム  
(→ P. 25, 29)

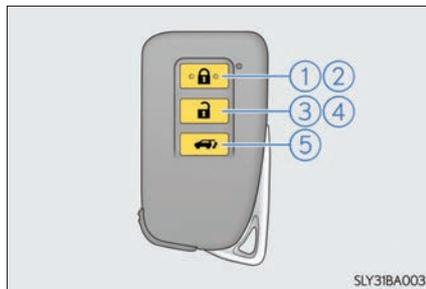
### ■ メカニカルキーを使うには



メカニカルキーを取り出すには、解除ボタンを押してキーを取り出してください。

使用後はもとにもどし、電子キーと一緒に携帯してください。電子キーの電池が切れたときやスマートエントリー&スタートシステムが正常に作動しないとき、メカニカルキーが必要になります。

■ ワイヤレスリモコンの機能



- ① 全ドアを施錠する  
必ず施錠されたことを確認してください。
  - ② ドアガラスとムーンルーフ★を閉める  
(押し続ける) ※
  - ③ 全ドアを解錠する
  - ④ ドアガラスとムーンルーフ★を開く (押し続ける) ※
  - ⑤ パワーバックドア★を開閉する (押し続ける)
- ※ カスタマイズ機能での設定変更が必要です。

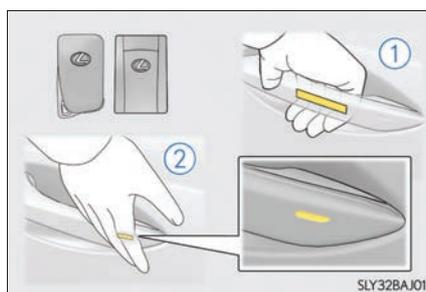
ハイブリッドシステム
乗車する
運転する
ドライブを快適に
ドアなどを開閉する
こんなときは

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## スマートエントリー & スタートシステム

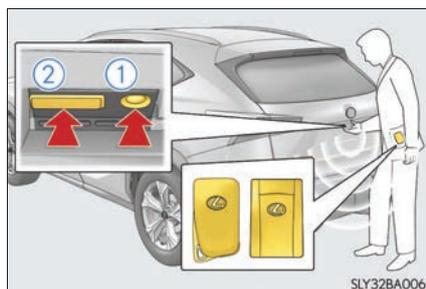
電子キー（カードキー含む）をポケットなどに携帯すると、次の操作が行えます。必ず運転者がキーを携帯してください。

### ■ 車に乗るときと車を離れるとき



- ① ドアハンドルを握って解錠する  
ハンドル裏面のセンサー部に確実にふれてください。  
施錠操作後 3 秒間は解錠できません。
- ② ドアハンドル表面のロックセンサー部（ハンドルのくぼみ部）にふれ施錠する  
必ず施錠されたことを確認してください。

### ■ バックドアを施錠・解錠するとき



- ① 全ドアを施錠する  
必ず施錠されたことを確認してください。
- ② 全ドアを解錠する  
施錠操作後 3 秒間は解錠できません。

電子キーが正常に働かないときは、P. 94をご覧ください。

## 盗難防止装置

### ■ イモビライザーシステム



パワースイッチを OFF にすると、システムの作動を知らせるためにセキュリティ表示灯が点滅します。

登録されたキーを携帯し、パワースイッチをアクセサリモードまたは ON モードにするとシステムが解除され、セキュリティ表示灯が消灯します。

### ■ オートアラーム

侵入を検知した場合に音と光で警報する機能です。

**オートアラームを設定する：**

ドア・ボンネットを閉め、スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレスリモコンを使って施錠します。

30 秒以上経過すると、自動的に設定されます。

**オートアラームの設定を解除・作動を停止する：**

- ドアを解錠する
- パワースイッチをアクセサリモードまたは ON モードにするか、ハイブリッドシステムを始動する（数秒後に解除・停止します）

侵入センサーを停止してからオートアラームを設定するには、P. 97をご覧ください。

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

Topic 2  
ハイブリッドシステム

### Topic 3

## 運転する

パワー（イグニッション）スイッチ .....	29
EV ドライブモード .....	32
トランスミッション .....	32
方向指示レバー .....	35
電動パーキングブレーキ .....	36
ブレーキホールド .....	37
マルチインフォメーションディスプレイ .....	38
オートマチックハイビーム .....	40
レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付) .....	42
クルーズコントロール .....	46
LDA（ステアリング制御付） .....	48
パノラミックビューモニター .....	48
クリアランスソナー & バックソナー .....	50
ドライブモードセレクトスイッチ .....	51
BSM（ブラインドスポットモニター） .....	53
ASC（アクティブ サウンド コントロール） .....	54

## パワー（イグニッション）スイッチ

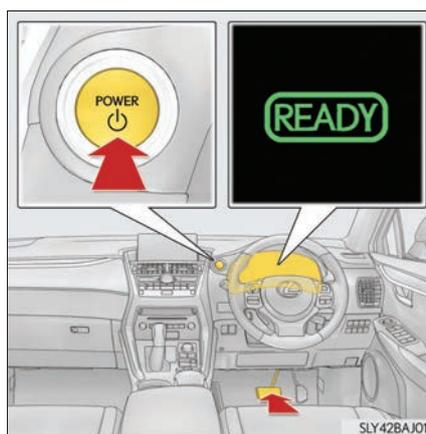
電子キーを携帯して次の操作を行うことで、ハイブリッドシステムの始動またはパワースイッチのモードを切りかえることができます。

### ■ハイブリッドシステムの始動のしかた

- 1 パーキングブレーキがかかっていることを確認する
- 2 シフトレバーがPの位置にあることを確認する
- 3 ブレーキペダルをしっかりと踏む

マルチインフォメーションディスプレイに  とメッセージが表示されます。

表示されないと、ハイブリッドシステムは始動しません。



- 4 パワースイッチを押す  
READYインジケータが点灯すれば、ハイブリッドシステムは正常に始動しています。  
READY インジケータが点灯するまでブレーキペダルを踏み続けてください。  
パワースイッチのどのモードからでもハイブリッドシステムを始動できます。

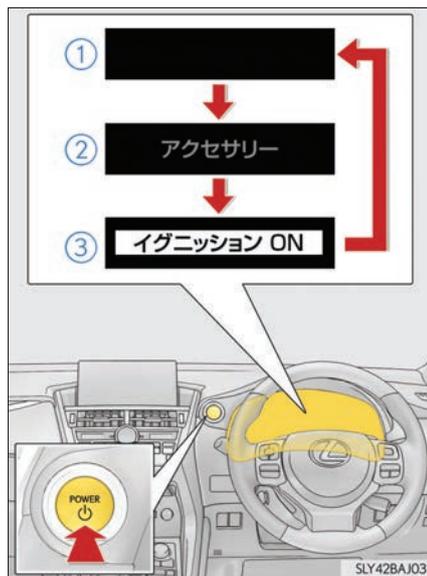
- 5 READYインジケータが点灯したことを確認する  
READYインジケータが消灯している状態では走行できません。

### ■ハイブリッドシステムの停止のしかた

- 1 車両を完全に停止させる
- 2 シフトレバーを P にする
- 3 パーキングブレーキをかける  
パーキングブレーキがオートモードのときは、シフトレバーを P にしたときに、自動でパーキングブレーキがかかります。
- 4 パワースイッチを押す
- 5 ブレーキペダルから足を離してメーターの表示が消灯していることを確認する

### ■パワースイッチの切りかえ

ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチを押すと、モードを切りかえることができます。(スイッチを押すごとにモードが切りかわります)



- ① OFF ※  
非常点滅灯が使用できます。
- ② アクセサリーモード  
オーディオなどの電装品が使用できます。  
メーターに「アクセサリー」が表示されます。
- ③ ON モード  
すべての電装品が使用できます。  
メーターに「イグニッション ON」が表示されます。

※ シフトレバーが P 以外のときはアクセサリーモードになり、OFF になりません。

ハイブリッドシステム
乗車する
運転する
ドライブを快適に
ドアなどを開閉する
こんなときは

**■ 車両を緊急停止するには**

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、以下の手順で車両を停止させてください。

- 1** ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける  
ブレーキペダルをくり返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、制動距離も長くなります。
- 2** シフトレバーを N に入れる  
▶ シフトレバーが N に入った場合
- 3** 減速後、車を安全な道路脇に停める
- 4** ハイブリッドシステムを停止する  
▶ シフトレバーが N に入らない場合
- 3** ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる

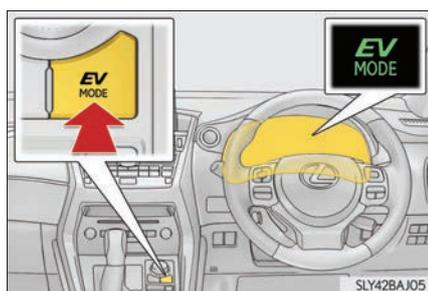


- 4** パワースイッチを 2 秒以上押し続けるか、素早く 3 回以上連続で押してハイブリッドシステムを停止する

- 5** 車を安全な道路脇に停める

## EV ドライブモード

EV ドライブモードは、駆動用電池から電力を供給し、電気モーターのみを使って走行するモードです。



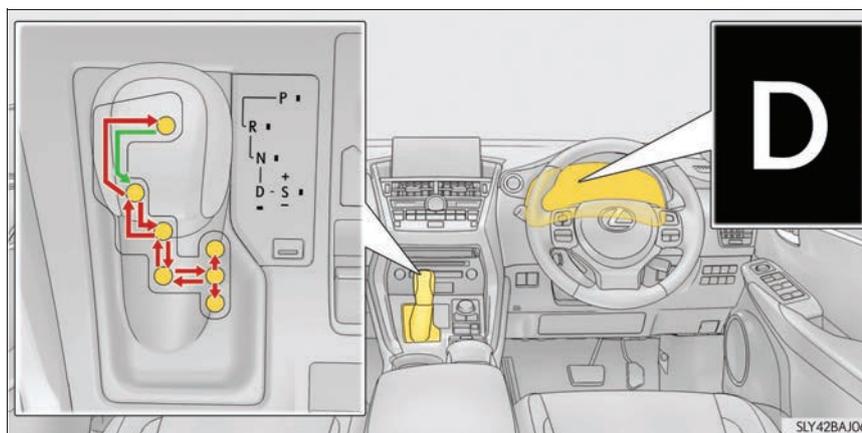
EV ドライブモードのON・OFF を切りかえる

EV ドライブモードになると、EV ドライブモード表示灯が点灯します。

もう一度スイッチを押すと通常走行（ガソリンエンジンと電気モーターによる走行）にもどります。

## トランスミッション

### ■ シフトレバーの動かし方



← パワースイッチが ON モードの状態、ブレーキペダルを踏んだまま操作します。  
P と D のあいだの操作は、ブレーキペダルを踏み、車を完全に止めてから行ってください。

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

### ■ シフトポジションの使用目的

シフトポジション	目的および状態
P	駐車またはハイブリッドシステムの始動
R	後退
N	動力が伝わらない状態
D	通常走行※ <sup>1</sup>
S	Sモード走行※ <sup>2</sup>

※<sup>1</sup> 燃費向上や騒音の低減のために、通常はDポジションを使用してください。

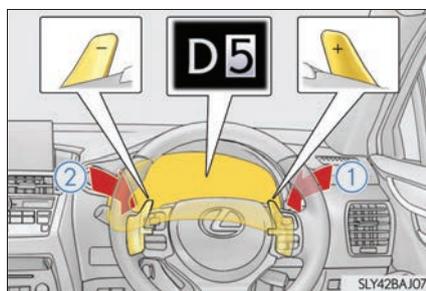
※<sup>2</sup> Sモードではシフトレンジを選択することで、加速力やエンジブレーキ力を切りかえることができます。

### ■ 走行モードの選択

→ P. 51

### ■ Dポジションでのシフトレンジ選択

シフトレバーをDポジションで走行中、パドルシフトスイッチの“-”側を操作すると、一時的にシフトレンジを選択する走行へ切りかわります。パドルシフトスイッチの“-”側または“+”側の操作でシフトレンジを選択することができます。



① シフトアップ

② シフトダウン

1から6レンジのあいだで選択されているシフトレンジが表示されます。

パドルシフトスイッチを操作したときの初期レンジは、4レンジに設定されます。

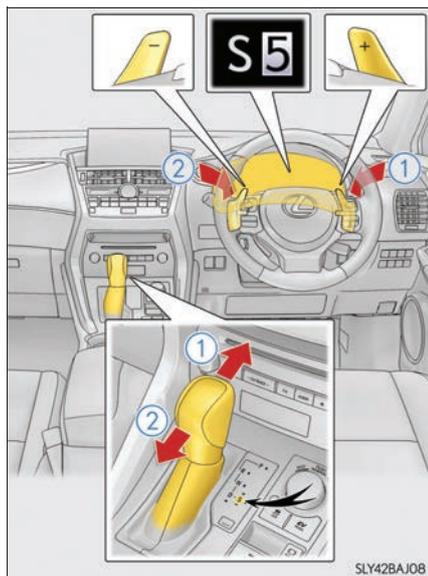
通常走行にもどすときは、パドルシフトスイッチの“+”側を一定時間以上保持します。

### ■ シフトレンジ機能

- エンジブレーキ力は、6段階から選択が可能です。
- シフトレンジの数字が小さい方が、エンジブレーキ力は大きくなり、エンジン回転数も高くなります。

### ■Sモードでのシフトレンジ選択

シフトレバーをSポジションにすると、Sモードに切りかわります。シフトレバーまたはパドルシフトスイッチの“-”側または“+”側の操作でシフトレンジを選択することができます。



① シフトアップ

② シフトダウン

1から6レンジのあいだで選択されているシフトレンジが表示されます。

Sポジションへ操作したときの初期レンジは、4レンジに設定されます。

### ■シフトレンジ機能

- 加速力・エンジンブレーキ力は、6段階から選択が可能です。
- シフトレンジの数字が小さい方が、加速力・エンジンブレーキ力は大きくなり、エンジン回転数も高くなります。

ハイブリッドシステム

乗車する

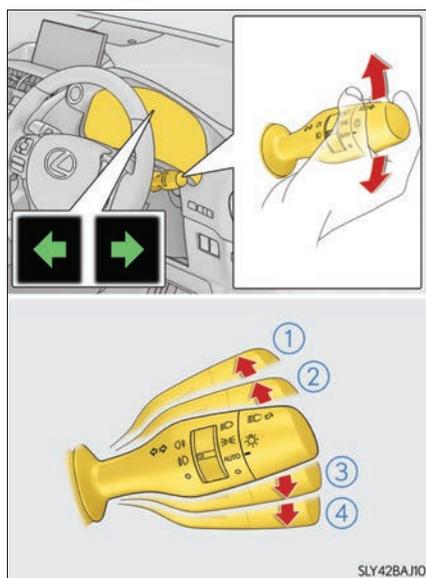
運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

## 方向指示レバー

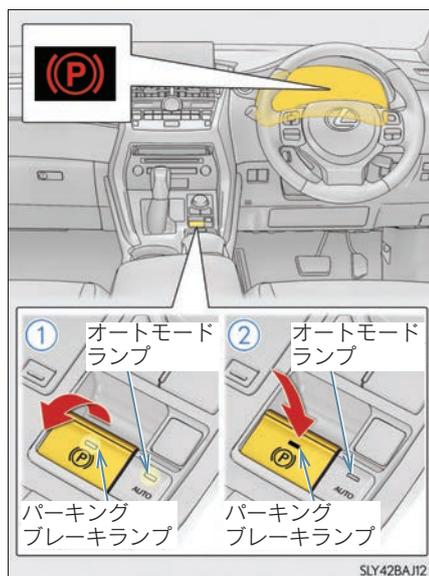


- ① 左折
- ② 左側へ車線変更  
(レバーを途中で保持)  
レバーを離すまで左側方向指示灯が点滅します。
- ③ 右側へ車線変更  
(レバーを途中で保持)  
レバーを離すまで右側方向指示灯が点滅します。
- ④ 右折

## 電動パーキングブレーキ

### ■ オートモード

シフトレバーの操作に応じて、パーキングブレーキが自動で作動します。オートモードのときでも手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。(→ P. 37)



- ① オートモードを ON にする（停車中にオートモードランプが点灯するまでスイッチを引き続ける）  
P から P 以外にしたとき：  
パーキングブレーキが解除され、パーキングブレーキ表示灯とパーキングブレーキランプが消灯します。  
P 以外から P にしたとき：  
パーキングブレーキがかかり、パーキングブレーキ表示灯とパーキングブレーキランプが点灯します。  
シフトレバーは、ブレーキペダルを踏みながら操作してください。
- ② オートモードを OFF にする（停車中にオートモードランプが消灯するまでスイッチを押し続ける）

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

ドライブを快適に

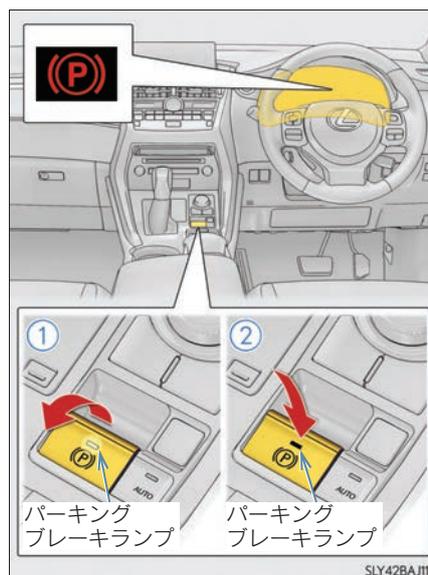
ドアなどを開閉する

こんなときは

### Topic 3 ハイブリッドシステム

#### ■ マニュアルモード

手動でパーキングブレーキをかける・解除することができます。

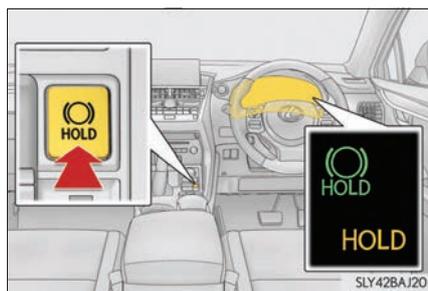


- ① パーキングブレーキをかける  
パーキングブレーキ表示灯とパーキングブレーキランプが点灯します。  
緊急時、走行中にパーキングブレーキをかける必要があるときは、スイッチを引き続けてください。
- ② パーキングブレーキを解除する  
パーキングブレーキ表示灯とパーキングブレーキランプが消灯します。  
ブレーキペダルを踏みながら操作してください。

パーキングブレーキ表示灯とパーキングブレーキランプが点滅した場合は、再度スイッチを操作してください。

#### ブレーキホールド

シフトレバーがD・SまたはNでブレーキホールドシステムがONのとき、ブレーキペダルを踏んで停車するとブレーキがかかったまま保持されます。シフトレバーがDまたはSのとき、アクセルペダルを踏むと同時に解除され、スムーズに発進できます。



ブレーキホールドシステムをONにする

ブレーキホールドスタンバイ表示灯（緑）が点灯します。ブレーキ保持中はブレーキホールド作動表示灯（黄）が点灯します。

## マルチインフォメーションディスプレイ

マルチインフォメーションディスプレイは、車両に関するさまざまな情報を表示したり、設定したりすることができます。



### ドライブインフォメーション

走行に関するさまざまな情報を表示します。



### ナビゲーションシステム連携表示

ナビゲーションシステムと連携して次の情報を表示します。

- ・ 目的地案内
- ・ コンパス（ノースアップ/ヘッドアップ表示）



### オーディオシステム連携表示

オーディオソースの選択、選曲などを操作することができます。



### レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）★/クルーズコントロール表示★

レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）/クルーズコントロール使用時に表示されます。（→ P. 42, 46）

アイコン表示は機能により切りかわります。

LDA（ステアリング制御付）★の作動状況も表示します。



### 警告メッセージ

車両に異常が発生した場合に、内容・対処法などのメッセージを表示します。



### 設定

メーターの表示設定などを切りかえることができます。

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

ドライブを快適に

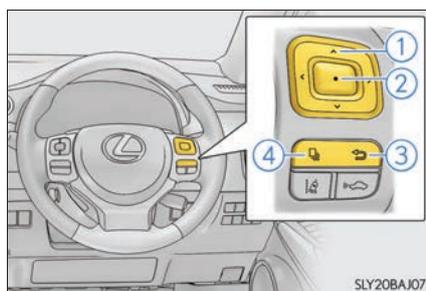
ドアなどを開閉する

こんなときは

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Topic 3  
ハイブリッドシステム

■メーター操作スイッチの操作方法



メーター操作スイッチを使って次のように操作します。

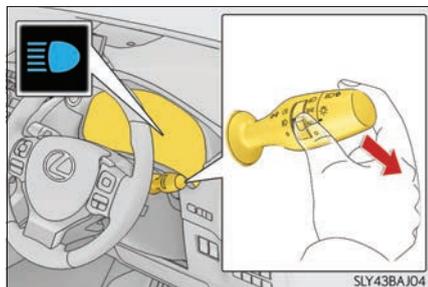
- ① 選択／ページ送り
  - ② 決定／設定
  - ③ ひとつ前の画面にもどる
  - ④ 短押し：  
スイッチに登録した画面を表示する  
未登録時はドライブインフォメーション画面を表示します。
- 長押し：  
表示中の画面をスイッチに登録する  
登録確認画面が表示されます。登録できない画面を選択しようとした場合は、登録不可のメッセージが表示されます。

警告メッセージは、お知らせしたいことが発生したときに表示されます。

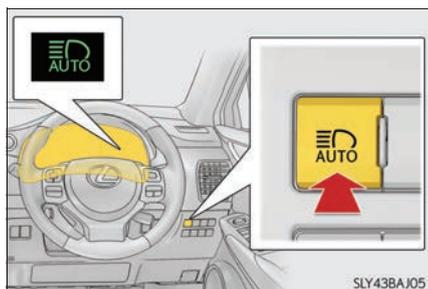
## オートマチックハイビーム★

オートマチックハイビームは、フロントウインドウガラス上部に設置されたカメラセンサーにより対向車または先行車のランプや街路灯などの明るさを判定し、自動的にハイビームとロービームを切りかえます。

### ■オートマチックハイビームの使い方



- 1 ランプスイッチをAUTOまたは  にし、レバーを前方へ押す



- 2 オートマチックハイビームスイッチを押す  
オートマチックハイビームが作動すると、オートマチックハイビーム表示灯が点灯します。

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

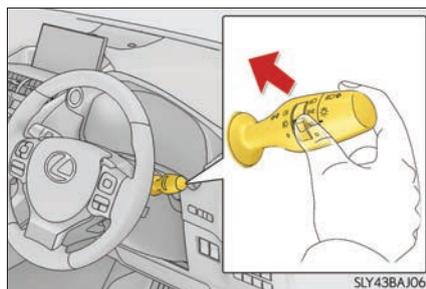
こんなときは

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Topic 3  
ハイブリッドシステム

■ 手動切りかえのしかた

- ロービームへの切りかえ

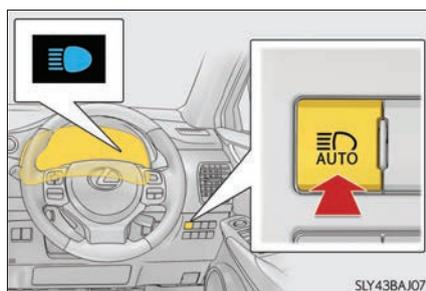


レバーをもとの位置にもどす

オートマチックハイビーム表示灯が消灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、再度レバーを前方に押しします。

- ハイビームへの切りかえ



オートマチックハイビームスイッチを押す

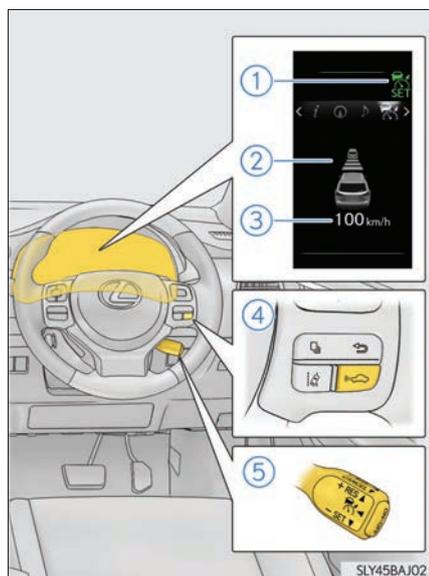
オートマチックハイビーム表示灯が消灯し、ハイビーム表示灯が点灯します。

オートマチックハイビームにもどすには、再度スイッチを押します。

### レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）★

アクセルペダル操作をしなくても、車間制御モードでは、先行車の車速変化にあわせた追従走行を行い、自動的に加速・減速・停止をします。定速制御モードでは、一定の車速で走行できます。

高速道路や自動車専用道路で使用してください。



- ① 表示灯
- ② マルチインフォメーションディスプレイ
- ③ 設定速度
- ④ 車間距離切りかえスイッチ
- ⑤ レーダークルーズコントロールスイッチ

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

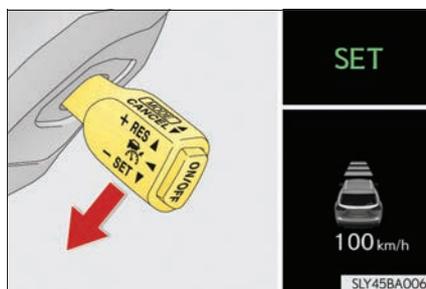
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Topic 3  
ハイブリッドシステム

■ 速度を設定する（車間制御モード）

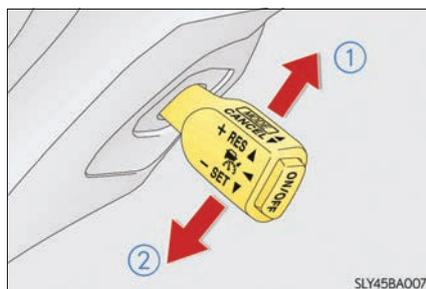


- 1** ON/OFF スイッチを押して、システムを ON にする  
レーダークルーズコントロール表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。  
OFF にするには再度スイッチを押します。



- 2** 希望の車速（約 50 ～約 100km/h）までアクセルペダル操作で加速／減速し、レバーを下げた速度を設定する  
クルーズコントロールセット表示灯が点灯します。  
レバーを離れたときの車速で定速走行できます。  
車速が約 50km/h 未満で先行車が検知できるときに操作をすると、設定速度を 50km/h として先行車に追従走行をします。

■ 設定速度をかえる



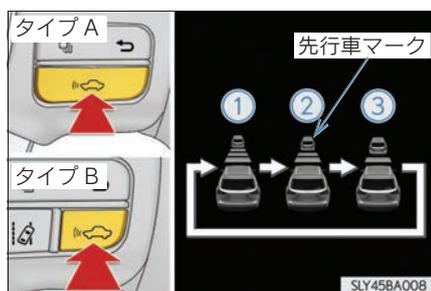
- ①** 速度を上げる  
（車間制御モードの制御停車中は除く）

- ②** 速度を下げる

微調整：レバーを上または下に軽く操作して手を離す

大幅調整：希望の速度になるまでレバーを保持する

■ 車間距離を変更する（車間制御モード）



スイッチを押すごとに次のように車間距離を切りかえます。

- ① 長い
- ② 中間
- ③ 短い

パワースイッチをON モードにするたびに車間距離は①にもどります。

先行車がいる場合、先行車マークも表示されます。

車間制御モードでの走行時に先行車がないときは、運転者が設定した速度で定速走行します。

■ 制御停車から追従走行に復帰させる（車間制御モード）



先行車の発進後、レバーを上げる

先行車の発進後にアクセルペダルを踏んでも追従走行に復帰します。

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

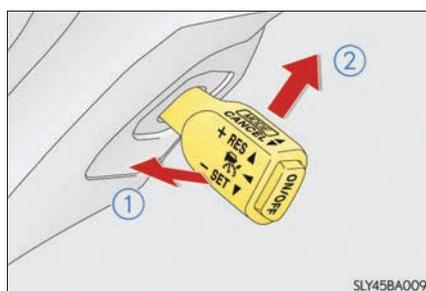
ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

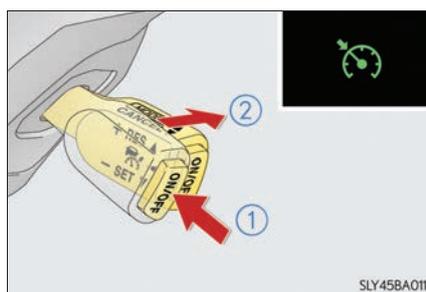
Topic 3  
ハイブリッドシステム

■ 制御を解除する・復帰させる



- ① 制御を解除するには、レバーを手前に引く  
ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。( 車間制御モードの制御停車中は、ブレーキペダルを踏んでも解除されません)
- ② 制御を復帰させるには、レバーを上げる  
ただし、車間制御モードは、先行車がいな  
いときに車速が約40km/h以下になると  
復帰しません。また、定速制御モード  
は、車速が約 40km/h 以下になると設定  
速度が消去されるため、復帰しません。

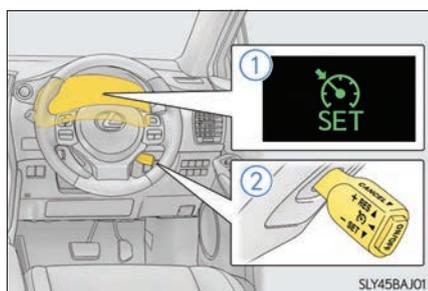
■ 定速制御モードでの走行



- ① ON/OFF スイッチを押して、システムを  
ON にする  
OFF にするには再度スイッチを押しま  
す。
- ② 定速制御モードに切りかえ  
(約 1 秒間レバーを前方に押し続ける)  
定速制御モードに切りかえると、クルー  
ズコントロール表示灯が点灯します。  
定速制御モードから車間制御モードに  
もどすには、再度レバーを前方に約 1 秒  
間押し続けます。

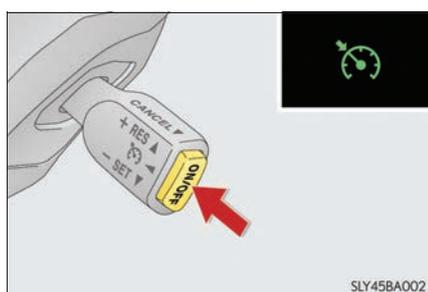
## クルーズコントロール★

アクセルペダル操作をしなくても一定の車速で走行できます。  
高速道路や自動車専用道路で使用してください。

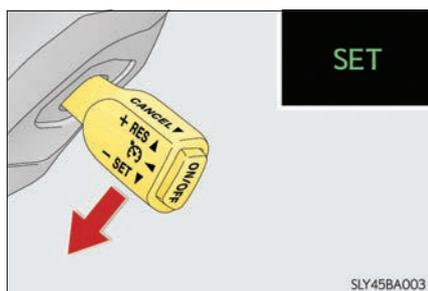


- ① 表示灯
- ② クルーズコントロールスイッチ

### ■速度を設定する



- 1 ON/OFF スイッチを押して、システムを ON にする  
クルーズコントロール表示灯が点灯します。  
OFF にするには再度スイッチを押します。



- 2 希望の車速（約 40 ～約 100km/h）までアクセルペダル操作で加速／減速し、レバーを下げて速度を設定する  
クルーズコントロールセット表示灯が点灯します。  
レバーを離れたときの車速で定速走行できます。

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

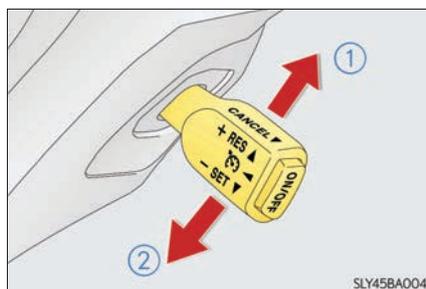
ドアなどを  
開閉する

こんなときは

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Topic 3  
ハイブリッドシステム

■ 設定速度をかえる

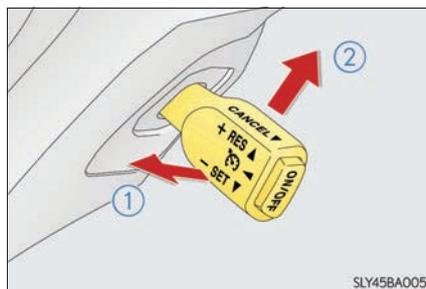


- ① 速度を上げる
- ② 速度を下げる

微調整：レバーを上または下に軽く操作して手を離す

大幅調整：希望の速度になるまでレバーを保持する

■ 定速走行を解除する・復帰させる

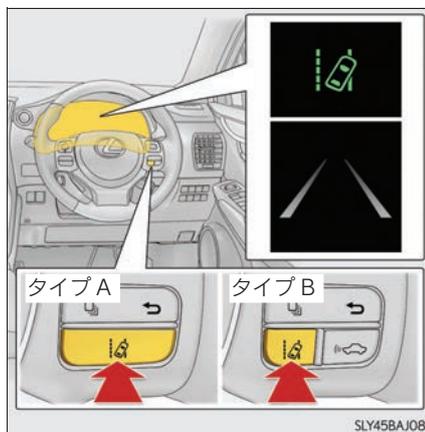


- ① 定速走行を解除するには、レバーを手前に引く  
ブレーキペダルを踏んだときも解除されます。
- ② 定速走行を復帰させるには、レバーを上げる  
ただし、車速が約 40km/h 以下になると設定速度が消去されるため、復帰しません。

## LDA ※ (ステアリング制御付) ★

白（黄）線の整備されたカーブの少ない高速道路や自動車専用道路を走行中に、フロントウインドウガラス上部の白線認識用カメラを利用して白（黄）線を認識し、走行中の車線を逸脱するとシステムが判断した場合に、ブザーおよびマルチインフォメーションディスプレイ表示で運転者に警告するとともに、車線の逸脱を回避するためのハンドル操作の一部を支援します。

### ■ 設定のしかた



LDA スイッチを押して LDA（ステアリング制御付）を ON にする

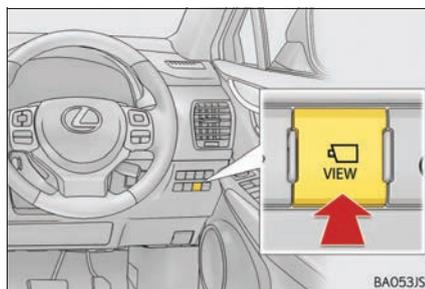
LDA 表示灯が点灯し、マルチインフォメーションディスプレイに白線表示が表示されます。

OFF するには再度スイッチを押します。パワースイッチを OFF にすると、LDA（ステアリング制御付）は OFF にもどります。

## パノラミックビューモニター★

パノラミックビューモニターは、車両に取り付けたフロント、サイド、バックカメラの映像を合成して画面上につなぎ目のない車両上方からの映像を表示させることで、低速時の運転を補助する装置です。ワイドフロントビュー、ワイドバックビューでは、左右確認サポートにより安全確認を補助します。

### ■ カメラスイッチについて



パノラミックビューモニターの表示と画面の切り替えをします。

※ : Lane Departure Alert の略で「車線逸脱警報」の意味。  
★ : グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

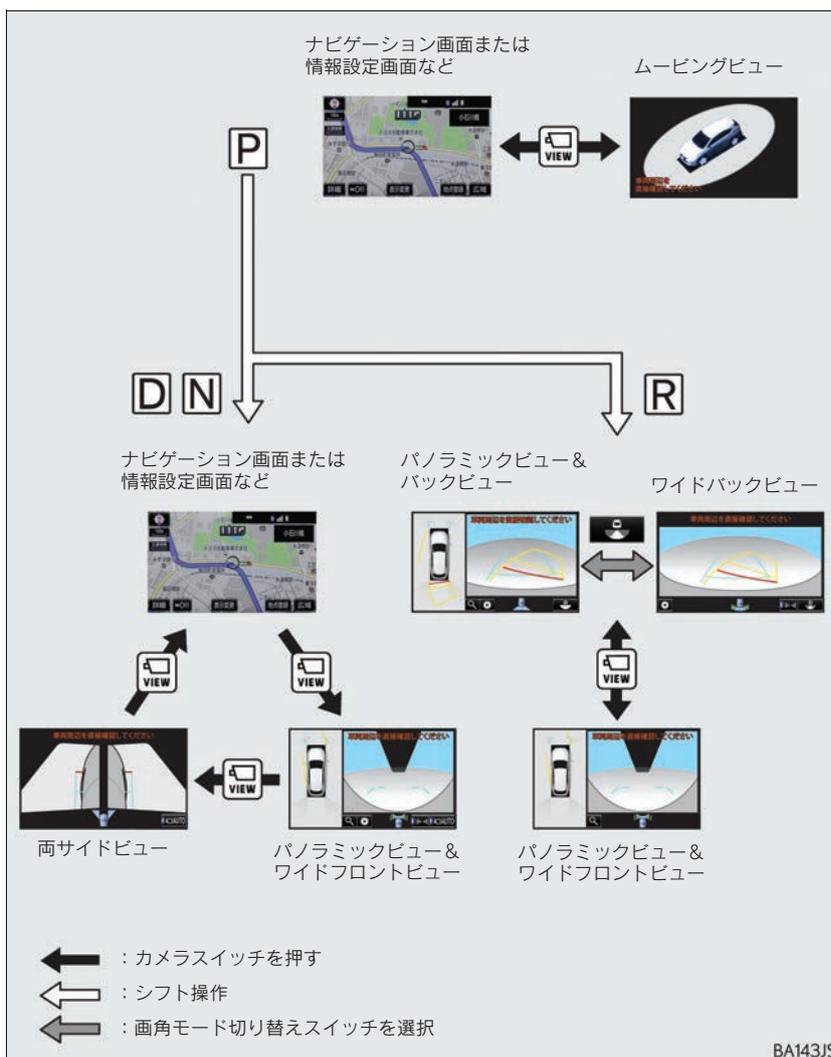
ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

■パノラミックビューモニター画面表示条件について

パワースイッチがONモードの状態、カメラスイッチを押したときにシフトレバーの位置に応じて、パノラミックビューモニター画面は表示されます。(以下は一例です。)



### ■ 左右確認サポートについて(ワイドフロントビュー・ワイドバックビュー)

駐車場や見通しの悪い場所からの発進時に、自車の前やうしろを横切ろうとする人や車両を音と画面表示でお知らせすることにより、安全確認を補助します。

#### ■ 左右確認サポートを使用する

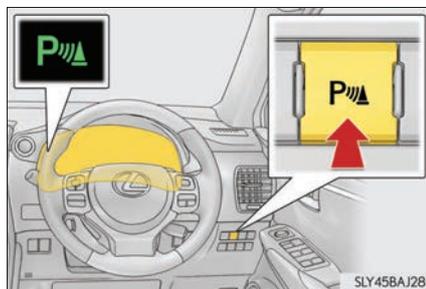
- 1 以下のいずれかの画面を表示する。
  - ワイドフロントビュー
  - ワイドバックビュー
- 2 左右確認サポートがOFFの場合、 を選択。

■ 左右確認サポートが作動可能なときは、表示エリアアイコンに  が表示されます。

### クリアランスソナー & バックソナー★

クリアランスソナーは、車両と障害物とのおよその距離を超音波センサーによって感知して、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイおよびナビゲーション画面の距離表示とブザー音で運転者にお知らせします。

#### ■ クリアランスソナースイッチ



クリアランスソナースイッチを押す

クリアランスソナーがONになり、表示灯が点灯します。

OFFにするには再びスイッチを押します。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

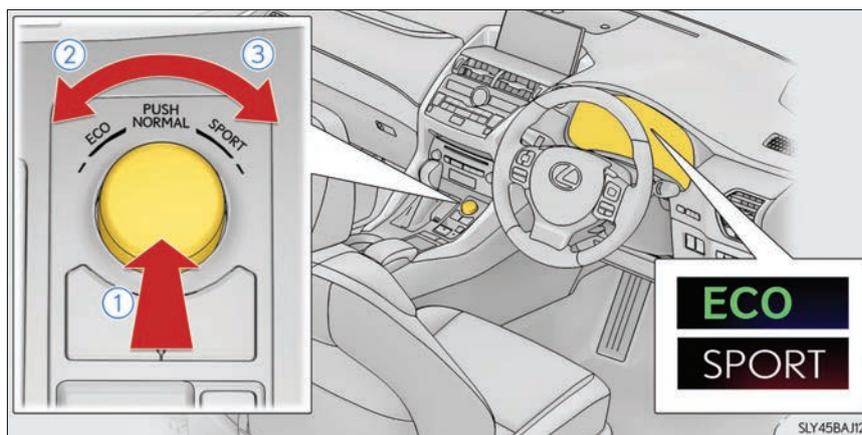
ドアなどを  
開閉する

こんなときは

## ドライブモードセレクトスイッチ

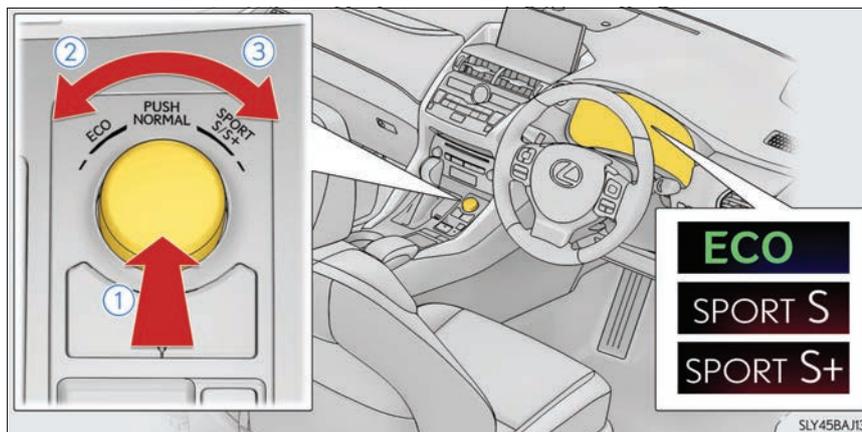
走行・使用状況に合わせて次のモードを選択できます。

### ▶ NAVI・AI-AVS 非装着車



- ① ノーマルモード  
通常の走行に適しています。  
エコドライブモードまたはスポーツモード時にスイッチを押すと、ノーマルモードにもどります。
- ② エコドライブモード  
通常にくらべてアクセルペダルの踏み込みに対するトルクの発生がゆるやかになり、またエアコン（暖房／冷房）の作動を抑え、燃費を向上させる走行に適しています。  
エコドライブモード以外のときにスイッチを左へまわすとエコドライブモードに切りかわり、マルチインフォメーションディスプレイにエコドライブモード表示灯が点灯します。
- ③ スポーツモード  
ステアリングのフィーリング・およびハイブリッドシステムの制御によるアクセルレスポンスなどがスポーツ走行に適した制御にかわります。  
山岳路などで、きびきびとした走りを楽しみたいときに適しています。  
スポーツモード以外のときにスイッチを右へまわすとスポーツモードに切りかわり、マルチインフォメーションディスプレイに SPORT 表示灯が点灯し、ハイブリッドシステムインジケータからタコメータ表示に切りかわります。

▶ NAVI・AI-AVS 装着車



- ① ノーマルモード  
通常の走行に適しています。  
エコドライブモードまたはスポーツモード時にスイッチを押すと、ノーマルモードにもどります。
- ② エコドライブモード  
通常にくらべてアクセルペダルの踏み込みに対するトルクの発生がゆるやかになり、またエアコン（暖房／冷房）の作動を抑え、燃費を向上させる走行に適しています。  
エコドライブモード以外のときにスイッチを左へまわすとエコドライブモードに切りかわり、マルチインフォメーションディスプレイにエコドライブモード表示灯が点灯します。
- ③ スポーツモード
  - ・スポーツ S モード  
ハイブリッドシステムの制御により、アクセルレスポンスを向上させ、力強い加速をしたいときに適しています。  
スポーツ S モード以外のときにスイッチを右へまわすとスポーツ S モードに切りかわり、マルチインフォメーションディスプレイに SPORT S 表示灯が点灯し、ハイブリッドシステムインジケータからタコメーター表示に切りかわります。
  - ・スポーツ S +モード  
ハイブリッドシステムに加え、ステアリングやサスペンションを総合的に制御することにより操縦性・安定性の確保に貢献し、スポーティーな走りを楽しみたいときに適しています。  
スポーツ S モードのときにスイッチを右へまわすとスポーツ S +モードに切りかわり、マルチインフォメーションディスプレイに SPORT S +表示灯が点灯します。

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

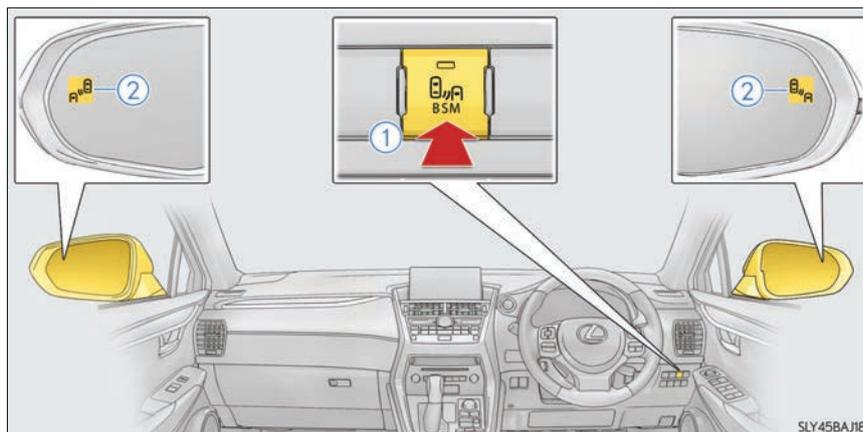
ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

### BSM (ブラインドスポットモニター) ★

ブラインドスポットモニターは、運転者による車線変更時の判断を支援するシステムです。



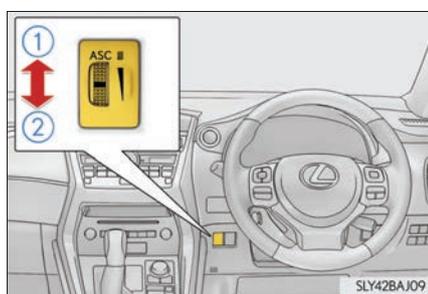
- ① BSM メインスイッチ  
押すごとに ON / OFF が切りかわり、ON のときはスイッチ上のインジケーターが点灯します。
- ② BSM ドアミラーインジケーター  
死角領域に車両を検知したときは、検知した側の BSM ドアミラーインジケーターが点灯します。  
また、方向指示レバーを操作した際に死角領域に車両がいたときは、BSM ドアミラーインジケーターが点滅します。

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### ASC (アクティブ サウンド コントロール) ★

ASC は、インストルメントパネル内部のスピーカーからエンジン音を発生させて、車の加速や減速といった走行状態を、運転者に電子音で伝えるシステムです。運転者のアクセル操作やシフト操作に対する車の反応が電子音で伝えられます。スポーツモードが選択されているときは、電子音の音色がかわり音量がより大きくなります。

#### ■ 音量調整



- ① 大きくなる  
ASC が ON のとき、スイッチ上のランプが点灯します。  
ダイヤルを音量が最小になるまでまわすと、ASC は OFF になります。
- ② 小さくなる

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Topic 3  
ハイブリッドシステム

Topic 4

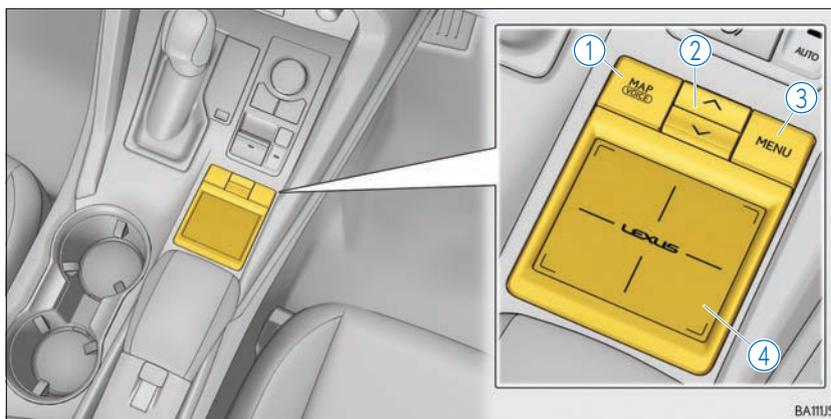
## ドライブを快適に

リモートタッチ .....	57
ナビゲーションシステム .....	60
ハンズフリー .....	64
G-Link サービス .....	70
オートエアコン .....	80
シートヒーター/シートベンチレーター .....	83

## リモートタッチ

リモートタッチを使って、ナビゲーション画面の操作・設定ができます。

### ■基本操作



- ① **MAP スイッチ**  
現在地を表示する、もう一度音声案内を聞くなど。
- ② **ハ・V スイッチ**  
地図縮尺やフルブラウザコンテンツの表示拡大／縮小、リスト画面でページを切り替えます。
- ③ **MENU スイッチ**  
メニュー画面を表示します。
- ④ **タッチパッド**  
画面上のスイッチを選択または決定します。  
リスト画面のスクロールや地図の拡大／縮小など。詳しくは、別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」をご覧ください。

### ■ メニュー画面



リモートタッチの MENU スイッチを押すと、メニュー画面が表示されます。

- ① 目的地 (→ P. 61)
- ② 情報・G (→ P. 70)
- ③ 設定・編集 (→ P. 64)
- ④ エアコン (→ P. 80)
- ⑤ TV
- ⑥ オーディオ
- ⑦ 画質・消

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

### ■ 画質調整画面



リモートタッチの MENU スイッチを押し、[画質・消] → [共通] の順に選択すると、画質調整画面が表示されます。

- ① 地図画面、メニュー画面、カラーバーのサンプルを切りかえる
- ② コントラストを調整する
- ③ 明るさを調整する

## Topic 4 ハイブリッドシステム

### ■ 地図の移動



選択した地点が画面の中心になるように地図を動かすことができます。

選択し続けると、地図が動く速度が速くなります。

- ① 画面中心の地名・路線名・路線番号
- ② 検索された施設の詳細を表示する（施設によっては、内容が表示されない施設もあります）
- ③ 現在地からポイントまでの直線距離
- ④ 地図の範囲を狭くする
- ⑤ 地図の範囲を広くする

### ■ 案内中の操作

ルートガイダンス中に、下記の方法で設定を変更できます。



画面内の「表示変更」を選択する。

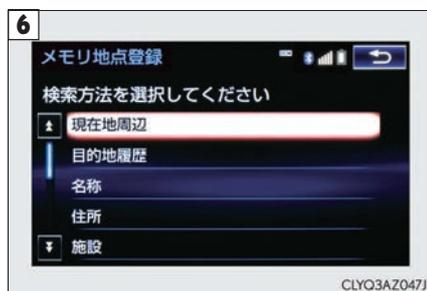
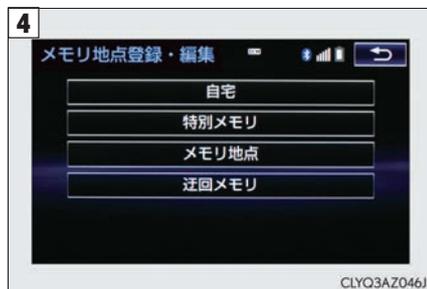


- ① 周辺施設の表示設定
- ② 全ルート図の表示
- ③ 地図表示の設定

走行中は操作できなくなる機能があります。詳しくは、別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」をご覧ください。

## ナビゲーションシステム

### ■ 自宅を登録



- 1** リモートタッチの MENU スイッチを押す  
リモートタッチの操作については P. 57 を参照してください。
- 2** 画面内の [設定・編集] を選択する
- 3** [ナビ] を選択し、[メモリ地点登録・編集] を選択する
- 4** [自宅] を選択する
- 5** メモリ地点の [登録] を選択する
- 6** [住所] を選択する
- 7** 都道府県名・市区町村名・町名・丁目(字) の順に選択する
- 8** [番地指定] を選択する
- 9** 番地を入力し、[検索] を選択する
- 10** [セット] を選択する
- 11** [完了] を選択する

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

Topic 4  
ハイブリッドシステム

■ 目的地検索



1 リモートタッチの MENU スイッチを押す  
リモートタッチの操作については P. 57 を参照してください。

2 画面内の [目的地] を選択する

3 お好みの検索方法を選択する



■ 名称で検索する



1 [名称] を選択する

2 施設の名称を入力する

3 [検索] を選択する

4 施設を選択する

5 [目的地セット] を選択する

6 [案内開始] を選択する

■ 住所で検索する



- 1 [住所] を選択する
- 2 都道府県名・市区町村名・町名・丁目 (字) の順に選択する
- 3 [番地指定] を選択する
- 4 番地を入力し、[検索] を選択する
- 5 [目的地セット] を選択する
- 6 [案内開始] を選択する

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

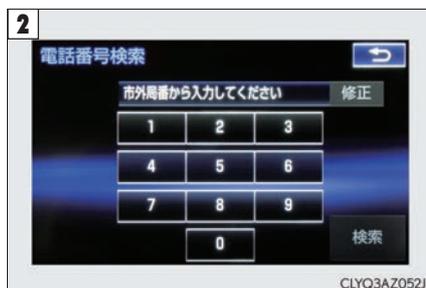
■ 施設で検索する



- 1 [施設] を選択する
- 2 施設のジャンルを選択する
- 3 都道府県名 (路線名) を選択する
- 4 施設名称を選択する
- 5 [目的地セット] を選択する
- 6 [案内開始] を選択する

Topic 4  
ハイブリッドシステム

■ 電話番号で検索する



- 1 [電話番号] を選択する
- 2 電話番号を入力し、[検索] を選択する
- 3 [目的地セット] を選択する
- 4 [案内開始] を選択する

■ ジャンルで検索する



- 1 [その他の方法] を選択する
- 2 [ジャンル] を選択する
- 3 施設のジャンル→さらに詳細な施設のジャンルの順に選択し、[検索] を選択する
- 4 施設名称を選択する
- 5 [目的地セット] を選択する
- 6 [案内開始] を選択する

## ハンズフリー

### 登録・設定



- 1 リモートタッチの MENU スイッチを押す  
リモートタッチの操作については P. 57 を参照してください。
- 2 画面内の [設定・編集] を選択する

### 携帯電話の登録



Bluetooth 携帯電話を使用するためには、まず車載機に登録をすることが必要です。

- 1 画面内の [Bluetooth] を選択し、[機器登録・接続] を選択する
- 2 [追加] を選択し、Bluetooth 接続画面が表示される
- 3 携帯電話から Bluetooth 登録する  
携帯電話側の操作については、携帯電話に添付の取扱説明書をご覧ください。
- 4 携帯電話本体で、車載機に表示されている機器名称を選択し、パスキーを入力する
- 5 メッセージが表示され、携帯電話の登録が完了する



本機で携帯電話を利用する際には、必ず動作確認済携帯電話をレクサス販売店または <http://lexus.jp> でご確認ください。なお、動作確認は、一定の条件下で確認したものです。そのため、携帯電話の仕様変更などにより、動作確認済機種でも、確認内容が変更になることがありますので、あらかじめご了承ください。

ハイブリッドシステム  
乗車する  
運転する  
ドライブを快適に  
ドアなどを開閉する  
こんなときは

Topic 4  
ハイブリッドシステム

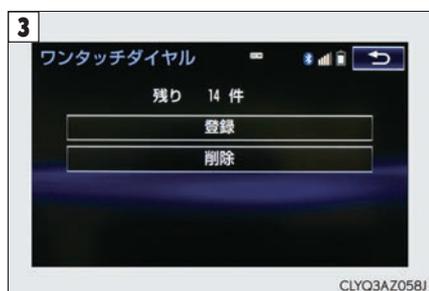
■ 携帯電話の電話帳データを転送



- 1 画面内の「電話」を選択し、「電話帳設定」を選択する
- 2 「電話帳編集」を選択する
- 3 「転送」を選択する
- 4 電話帳更新画面が表示される  
携帯電話の機種によっては、携帯電話の操作が必要な場合があります。携帯電話側の操作については、携帯電話に添付の取扱説明書をご覧ください。
- 5 転送が終了したとき、メッセージが表示され転送が完了する

携帯電話の機種によっては転送非対応です。

■ワンタッチダイヤルの設定



- 1 画面内の「電話」を選択し、「電話帳設定」を選択する
- 2 「ワンタッチダイヤル編集」を選択する
- 3 「登録」を選択する
- 4 登録したいデータを選択する
- 5 登録したい電話番号を選択する
- 6 登録したいスイッチを選択する

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

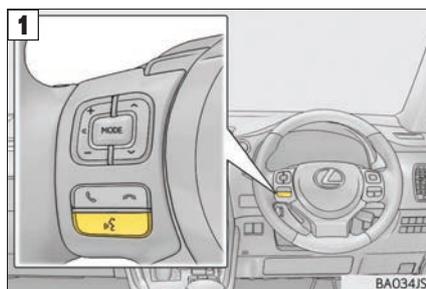
ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

Topic 4  
ハイブリッドシステム

■ 音声操作で電話をかける

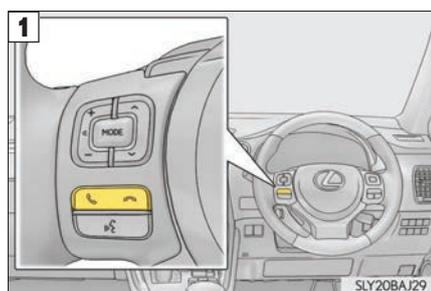


- 1 トークスイッチを押す
- 2 音声ガイドに従い“電話番号でかける”と発声する
- 3 音声ガイドに従い電話番号を発声する
- 4 音声ガイドに従い“発信”と発声する



トークスイッチを押すと、音声操作システムが使用できます。“ピツ”と音がしてからコマンドを発声してください。

■ワンタッチ発信する



- 1 ☎ スイッチを押す
- 2 画面中の「ワンタッチダイヤル」を選択する
- 3 希望の電話番号を選択する



ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

Topic 4  
ハイブリッドシステム

■ 電話を受ける

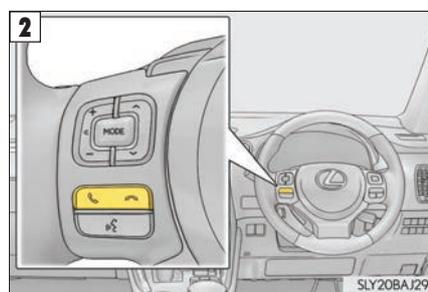


1 表示中の画面に関わらず、電話がかかってくると着信中画面を表示し、着信を通知する

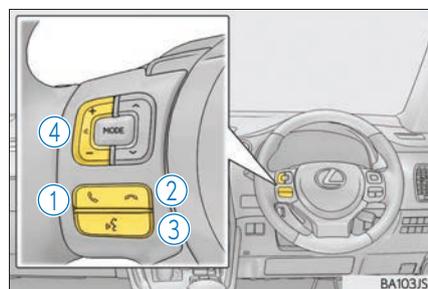
2 電話のアイコンを押す

応答保留する：電話のアイコンを押す

着信拒否する：電話のアイコンを長押しする



■ ステアリングスイッチ



① 電話をかける・受ける

② 電話を切る

③ 音声認識を起動・中止する

④ 音量を調節する

## G-Link サービス

いつでも、どこでも、お客様のお車をネットワークでサポートするレクサス専用のテレマティクスサービスです。トヨタが開発したテレマティクスサービスにレクサス専用サービスである「レクサス緊急サポート 24」をプラス。「レクサスオーナーズデスク」との連携により、最先端のサービスを提供致します。

### ▶ テレマティクスサービス

G-BOOKセンターに接続してカーセキュリティサービスや各種情報サービスを提供します。

### ▶ レクサスオーナーズデスク

レクサスオーナー専用のコールセンターです。フリーダイヤルにお電話をいただくと、レクサスケアコミュニケーター（レクサス専任オペレーター）がG-BOOKと連携して24時間365日さまざまなご要望にお応えします。

### ▶ レクサス緊急サポート 24

レクサス専用のサービスです。事故や故障など、万一のトラブルに24時間対応します。故障の場合には、ドライバーと同乗者の帰宅や宿泊などの費用を、一定の条件で負担します。

## ■ 本書で説明している項目

メニュー画面のスイッチ→ P. 71

情報画面／G-Link画面→ P. 72

ヘルプネット→ P. 73

G-Security → P. 75

レクサスオーナーズデスク→ P. 79

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

## ■メニュー画面のスイッチ

G-Link サービスを利用するための、メニュー画面のスイッチをご説明します。



リモートタッチの MENU スイッチを押す  
リモートタッチの操作については P. 57 を参  
照してください。

メニュー画面が表示されます。

### ① 目的地スイッチ

目的地を設定する画面が表示されます。  
[G で設定] から G-Link を利用して目的  
地を設定することができます。

### ② 情報・G スイッチ

情報画面または G-Link 画面が表示され  
ます。G-Link の主要コンテンツはこの  
スイッチを選択して利用します。  
(→ P. 72)

### ③ 設定・編集スイッチ

設定・編集画面が表示されます。G-Link  
を利用するときの各種設定をすること  
ができます。

## ■ 情報画面 / G-Link 画面

G-Link を利用するための情報画面および G-Link 画面のスイッチをご説明します。  
各画面を表示するには、[情報・G] スイッチを選択します。希望の画面が表示されなかったときは、[情報] タブまたは [G-Link] タブを選択します。

### ▶ 情報画面



- ① 電話  
ハンズフリーで電話をかけます。
- ② オーナーズデスク  
レクサスオーナーズデスクに電話がつながります。(→ P. 79)
- ③ 地図更新  
地図データの更新状況が確認できます。

### ▶ G-Link 画面



ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

※画面は装備の有無などにより、実際と異なる場合があります。

## Topic 4 ハイブリッドシステム

### ■ 地図更新画面



マップオンデマンド (地図更新サービス) は、通信またはパソコンを使って車載機の地図データを更新するサービスです。通信による自動更新では、アクセサリモードまたは ON モード時ならびに目的地設定時にセンターへアクセスし、新しい地図データがあれば自動的にダウンロードします。

※ 通信による自動更新には、G-Link のお申し込みが必要です。

地図の更新準備が完了すると音声でご案内します。画面右下の「地図更新」を選択してください。

※ 「地図更新」を選択した後、20 ～ 30 秒で地図が更新されます。

※ 「地図更新」を選択しなかった場合は、次回アクセサリモードまたは ON モード時に更新されます。

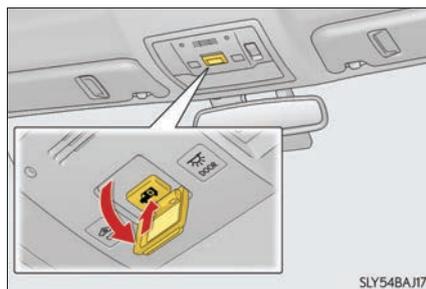
### ■ ヘルプネット\*

緊急通報のしかたとサービスの流れについてご説明します。

\*： ヘルプネットをご利用になる前に、サービス開始操作をおこなってください。

サービス開始操作については、別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」をご覧ください。

### ■ 緊急通報する



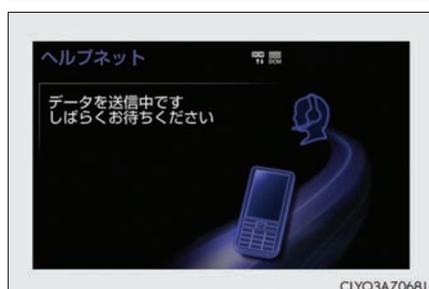
ヘルプネットスイッチパネルのカバーを開き、ヘルプネットボタンを押す

緊急通報が開始されます。

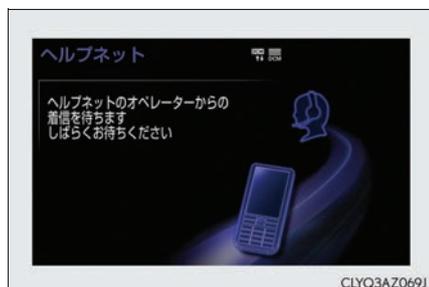
■ サービスの流れ



- 1 ヘルプネットボタンを押して緊急通報  
が開始されると、ヘルプネットセンター  
に接続を開始する



- 2 ヘルプネットセンターにデータ通信を  
行い、車両の位置などが送信される



- 3 データ通信完了後、通話モードになる



- 4 通話中画面が表示される  
ヘルプネットセンターのオペレーター  
に、状況やけがの状態、警察、消防また  
はレクサス緊急サポート 24 への通報の  
要・不要を伝えてください。必要に応じ  
て、警察、消防に回線を接続します。

ハイブリッド  
システム

乗車する

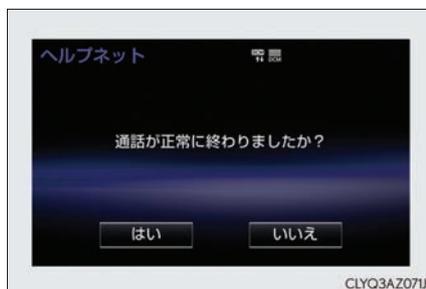
運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

Topic 4  
ハイブリッドシステム



5 「はい」を選択



6 通話終了後、約 30 分間は、ヘルプネットセンターおよび救援機関からの電話による問い合わせのため、呼び返し待機状態になる  
この間にかかってくる電話は、自動的にハンズフリー通話でつながります。

- エアバッグ作動時など、お車に一定以上の衝撃が加わると、自動的にヘルプネットセンターに通報されます。お客様からの応答が無い場合には意識不明と判断し、オペレーターがお客様に代わって速やかに救急車の手配を要請します。
- ヘルプネットはG-Linkのサービスです。G-Linkに申し込まれているかたのみご利用できます。なお、ヘルプネットは自動車専用ハンズフリー電話を契約されていなくても通話ができます。

■ G-Security

アラーム通知・ハイブリッドシステム始動通知・うっかり通知の設定を切りかえる手順をご説明します。

通知設定の一覧

\*：納車時の設定

サービス名	通知方法	設定		
		設定中*	解除中	一時停止中
アラーム通知	電話	設定中*	解除中	—
	Eメール	設定中*	解除中	—
ハイブリッドシステム始動通知	Eメール	設定中	解除中*	—
うっかり通知	Eメール	設定中*	解除中	一時停止中

設定中（通知します）

解除中（通知されません）

一時停止中（通知を 2 時間停止します）

■「解除中」 → 「設定中」 へ切りかえる



- 1 [情報・G] を選択する  
情報画面が表示されたときは、[G-Link]  
タブを選択します。



- 2 [G-Security] を選択する  
G-Security 画面が表示されます。



- 3 設定したい項目を選択する
- 電話へのアラーム通知
  - メールアドレスへのアラーム通知
  - メールアドレスへのハイブリッドシステム始動通知
  - メールアドレスへのうっかり通知
- スイッチが「設定中」にかわり、通知設定が切りかわります。

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

※画面は装備の有無などにより、実際と異なる場合があります。

Topic 4  
ハイブリッドシステム

■「設定中」→「解除中」または「一時停止中」へ切りかえる



1 「情報・G」を選択する  
情報画面が表示されたときは、[G-Link]  
タブを選択します。



2 [G-Security] を選択する  
G-Security 画面が表示されます。



3 解除または一時停止したい項目を選択する

- 電話へのアラーム通知
- メールアドレスへのアラーム通知
- メールアドレスへのハイブリッドシステム始動通知
- メールアドレスへのうっかり通知

※画面は装備の有無などにより、実際と異なる場合があります。

**4** ハイブリッドシステム始動通知を解除するとき：

〔解除〕を選択する

アラーム通知を解除するとき：

- G 暗証番号\*を登録している場合  
G 暗証番号表示窓を選択して、G 暗証番号を入力する
- G 暗証番号を登録していない場合  
パスワード表示窓を選択して、パスワードを入力する

\*：G 暗証番号は、G-Security の設定を解除する 4 桁の暗証番号です。

**5** 〔解除〕または〔停止〕を選択する

〔停止〕は、手順**3**で〔うっかり通知〕を選択すると表示されます。

**6** 設定の説明画面を確認し、〔確認〕を選択する

設定が「解除中」にかわり、通知設定が切りかわります。

- アラーム通知・ハイブリッドシステム始動通知・うっかり通知はサポートアドレスに連絡されます。  
納車時、サポートアドレスは「G-Link利用申込書」に記入いただいた電話番号とメールアドレスがあらかじめ登録されています。必要に応じて追加や修正をおこなってください。
- アラーム通知・ハイブリッドシステム始動通知の連絡を受けたとき、車両から遠く離れていたり車両が盗難にあった場合は、車両の位置確認／警備員の派遣サービスをご利用ください。  
車両の位置確認／警備員の派遣サービスは、お客様の要請に基づいてレクサスケアコミュニケーターが車両の位置を追跡します。さらに、お客様の要請に基づき警備員を現場に派遣します。  
ご利用の際はレクサスオーナーズデスクにご連絡ください。(→P. 79)

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

## Topic 4 ハイブリッドシステム

### ■ レクサスオーナーズデスク

車両に標準装備の通信機を利用した際のレクサスオーナーズデスクへの連絡方法についてご説明します。(詳しくは、別冊「ナビゲーションシステム取扱説明書」をご覧ください。)

### ■ 車両からハンズフリーで電話をかける



CLYQ3AZ044J

- 1 [情報・G] を選択する  
情報画面が表示されたときは、[G-Link]  
タブを選択します。



CLYQ3AZ102J

- 2 [オーナーズデスク] を選択する  
レクサスオーナーズデスクに電話がか  
かります。

### ■ 携帯電話や固定電話から電話をかける

レクサスオーナーズデスクの電話番号に直接ダイヤルします。

G-Linkを申し込まれているかたは、レクサスオーナーズデスクにご連絡いただくと、ドライバサポート（ナビの目的地設定や施設情報案内など）や予約サービス、レクサス緊急サポート24などのサービスもご利用いただけます。

※画面は装備の有無などにより、実際と異なる場合があります。

## オートエアコン



### ■ 温度を調整する

設定温度を上げるときは  を、下げるときは  を押す

### ■ 風量を切りかえる

風量を増やすときは  を、減らすときは  を押す

OFF スイッチを押すと、ファンがとまります。

### ■ 吹き出し口を切りかえる

 を押す

押すたびに吹き出し口が切りかわります。

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

Topic 4  
ハイブリッドシステム

■ エアコン操作画面について



- ① 助手席側の温度を調整する
- ② 風量を切りかえる
- ③ 吹き出し口を切りかえる
- ④ 運転席側の温度を調整する
- ⑤ オプション操作画面を表示する
- ⑥ ファンを停止する
- ⑦ 吹き出し口と風量が自動的に調整される

■ オプション操作画面

エアコン操作画面で **...** を選択する。各機能の ON/OFF を切りかえることができます。



- ① 冷房・除湿する
- ② 運転席と助手席の設定温度を別々に設定する（左右独立モード）
- ③ フロントウインドウガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐ★
- ④ 花粉を除去する
- ⑤ 「ナノイー」を作動する

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

### ■ オート設定で使用する

AUTO スイッチを押して送風を開始し、温度を調整します。

### ■ 運転席と助手席の設定温度を別々に設定する（左右独立モード）

次のいずれかの操作をすると、左右独立モードが ON になります。

- エアコン操作パネルの DUAL スイッチを押す
- オプション操作画面で“DUAL”を選択する
- 助手席側の温度調整スイッチで設定温度を変更する

### ■ S-FLOW モード

フロント席への送風を優先させ、リヤ席への送風および空調の効きを抑えます。



を押す

S-FLOW モードが ON のとき、スイッチの作動表示灯が点灯します。

再度  を押すと、前のモードにもどります。

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

## シートヒーター★/シートベンチレーター★

### ■シートヒーター

#### ▶シートベンチレーター非装着車



スイッチを押すたびに、作動状態が次のように切りかわります。

強 (3 個点灯) → 中 (2 個点灯) → 弱 (1 個点灯) → OFF

作動中は、レベルインジケータ (黄) が点灯します。

#### ▶シートベンチレーター装着車



スイッチを押すたびに、作動状態が次のように切りかわります。

強 (3 個点灯) → 中 (2 個点灯) → 弱 (1 個点灯) → OFF

作動中は、スイッチ上のインジケータ (黄) と、レベルインジケータ (緑) が点灯します。

### ■シートベンチレーター



スイッチを押すたびに、作動状態が次のように切りかわります。

強 (3 個点灯) → 中 (2 個点灯) → 弱 (1 個点灯) → OFF

作動中は、スイッチ上のインジケータ (緑) と、レベルインジケータ (緑) が点灯します。

★: グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

Topic 5

## ドアなどを開閉する

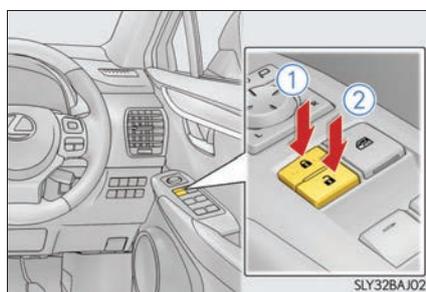
ドアロック .....	85
パワーウィンドウ.....	86
ムーンルーフ .....	87
給油口 .....	88
バックドア .....	89

Topic 5  
ハイブリッドシステム

## ドアロック

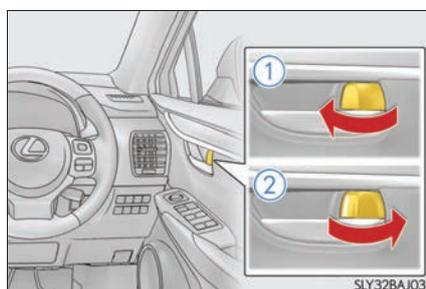
スマートエントリー&スタートシステムやワイヤレス機能、ドアロックスイッチを使って施錠・解錠できます。  
スマートエントリー&スタートシステム・ワイヤレス機能については、P. 23、25 を参照してください。

### ■ ドアロックスイッチ



- ① 全ドアを施錠する
- ② 全ドアを解錠する

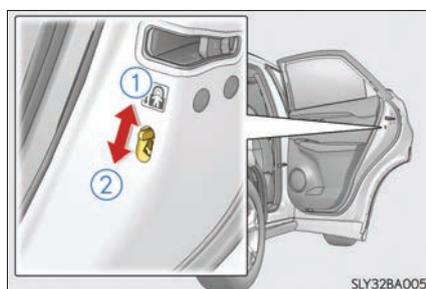
### ■ ロックレバー



- ① ドアを施錠する
- ② ドアを解錠する

運転席ドアは、ロックレバーが施錠側になっていても、車内のドアレバーを引くと開きます。

### ■ チャイルドプロテクター



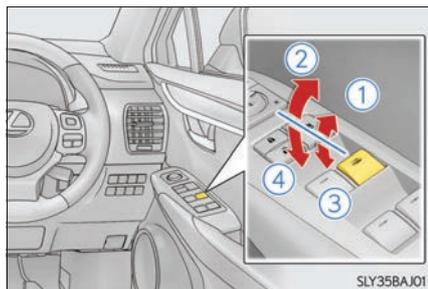
施錠側にすると、リヤ席ドアが車内から開かなくなります。

- ① 解錠
- ② 施錠

お子さまが車内からリヤ席ドアを開けられないようにできます。両側のリヤ席ドアを施錠側にしてください。

## パワーウィンドウ

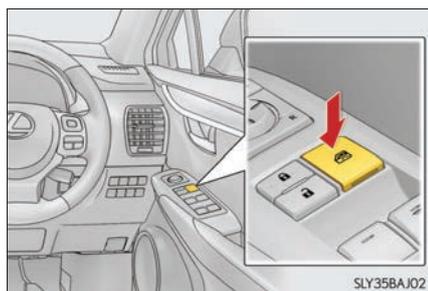
### ■ 開閉のしかた



- ① 閉める
- ② 自動全閉\*
- ③ 開ける
- ④ 自動全開\*

\*途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。

### ■ ウィンドウロックスイッチ



スイッチを押すと、運転席以外のドアガラスが作動不可になります。

お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

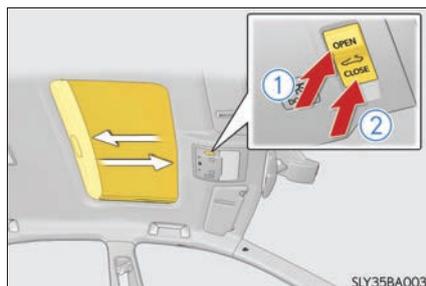
ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

## ムーンルーフ★

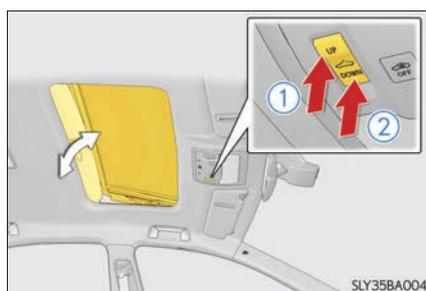
### ■ムーンルーフを開閉する



- ① ムーンルーフを開く  
スイッチを長押しすると、チルトアップしてから自動で全開します。\*
- ② ムーンルーフを閉める  
スイッチを長押しすると、自動で全閉します。\*

※途中で停止するときは、ムーンルーフスイッチを軽く押します。

### ■チルトアップ/ダウンする



- ① チルトアップ  
スイッチを長押しすると、チルトアップ停止位置まで自動で開きます。\*
- ② チルトダウン  
スイッチを長押しすると、自動で全閉します。\*

※途中で停止するときは、ムーンルーフスイッチを軽く押します。

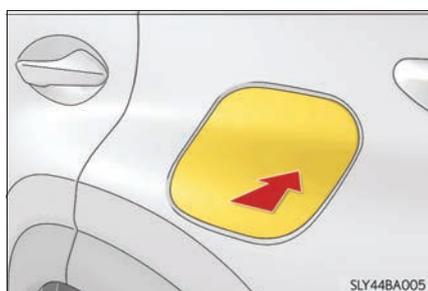
★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

## 給油口

### ■ 給油する前に

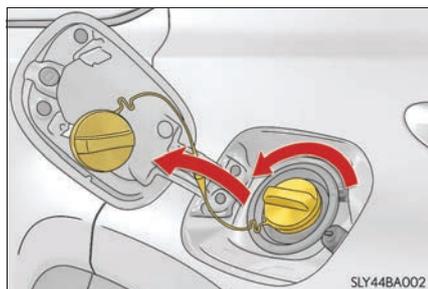
- ドアとドアガラスを閉め、パワースイッチを OFF にしてください。
- 燃料の種類を確認してください。

### ■ 給油口の開け方



- 1** ドアが解錠された状態で、給油口の車両後端の中央部分を押す

奥まで押し込み、手を離すと給油口が少し開きます。その後、手で全開にします。



- 2** キャップをゆっくりまわして開け、ホルダーにはめ込む

ハイブリッドシステム

乗車する

運転する

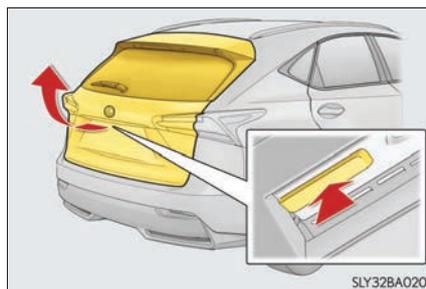
ドライブを快適に

ドアなどを開閉する

こんなときは

## バックドア

### ■ バックドアオープンスイッチ



#### ▶ パワーバックドア非装着車

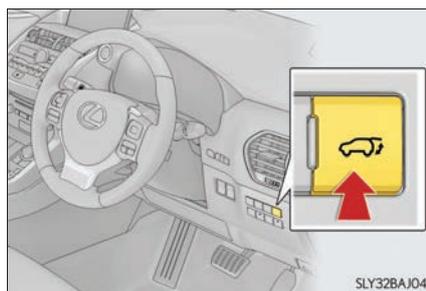
バックドア解錠時に、バックドアオープンスイッチを押したまま、バックドアを持ち上げる

#### ▶ パワーバックドア装着車

バックドア解錠時：バックドアオープンスイッチを押す

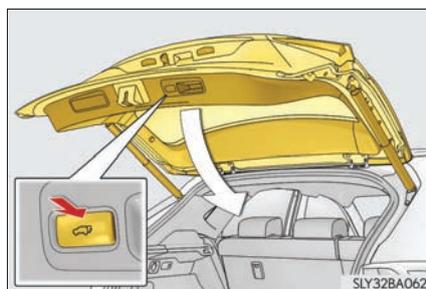
バックドア施錠時：電子キーを携帯して、バックドアオープンスイッチを押す

### ■ パワーバックドアスイッチ（パワーバックドア装着車）



#### ▶ インストルメントパネル

スイッチを約 1 秒長押しし、バックドアを開閉します。



#### ▶ バックドア

スイッチを押して、バックドアを開めます。

#### ▶ ワイヤレスリモコン（→ P. 24）

### ■ イージークローザー（パワーバックドア装着車）

バックドアが半ドア状態になったとき、バックドアイージークローザーが作動し、バックドアが自動で完全に閉まります。

ハイブリッドシステム
乗車する
運転する
ドライブを快適に
ドアなどを開閉する
こんなときは

## こんなときは

### 警告灯・表示灯一覧

ただちに停車してください。走行を続けると危険です。



ブレーキ警告灯



油圧警告灯



充電警告灯



高水温警告灯

ただちに点検を受けてください。



ブレーキ警告灯



PCS 警告灯★  
(点滅)



エンジン警告灯



スリップ表示灯



SRS エアバッグ/プリテン  
ショナー警告灯



ブレーキホールド作動表示灯  
(点滅)



ABS & ブレーキアシスト警告灯



タイヤ空気圧警告灯※<sup>1</sup>



パワーステアリング警告灯



ただちに処置してください。



パーキングブレーキ表示灯  
(点滅)



マスターワーニング



燃料残量警告灯



タイヤ空気圧警告灯※<sup>2</sup>



シートベルト非着用警告灯



ブレーキオーバーライドシス  
テム/ドライブスタートコン  
トロール警告灯

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

取扱説明書でご確認ください。

	方向指示表示灯		レーダークルーズ コントロール表示灯★
	尾灯表示灯		クルーズコントロールセット 表示灯
	ハイビーム表示灯		クルーズコントロール表示灯★
	オートマチックハイビーム表 示灯★		LDA 表示灯★
	フロントフォグランプ表示灯		ステアリング制御表示灯★
	リヤフォグランプ表示灯★		クリアランスソナー表示灯★
	READY インジケータ		スリップ表示灯 (点滅)
	EV インジケータ		VSC OFF 表示灯
	EV ドライブモード表示灯		PCS 警告灯★
	エコドライブモード表示灯		パーキングブレーキ表示灯
	SPORT 表示灯★		ブレーキホールドスタンバイ 表示灯
	SPORT S 表示灯★		ブレーキホールド作動表示灯
	SPORT S + 表示灯★		低温表示灯

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

## こんなときは



BSM ドアミラー  
インジケーター★



セキュリティ表示灯

詳細については、取扱説明書をお読みください。

※<sup>1</sup> 警告灯が 1 分間点滅したあとに点灯した場合

※<sup>2</sup> 自然空気漏れ、外気温による空気圧の変化など、自然要因によりタイヤ空気圧警告灯が点灯することがあります。この場合、タイヤ空気圧を適切な値に調節してください。数分後に警告灯が消灯します。空気圧を調整しても警告灯が消灯しない場合は、レクサス販売店で点検を受けてください。

## ハイブリッドシステムが始動できないときは

まず以下のことを確認してください。

ブレーキペダルを踏んでいますか？

ブレーキペダルをしっかりと踏みながらパ  
ワースイッチを押してください。(→ P. 29)

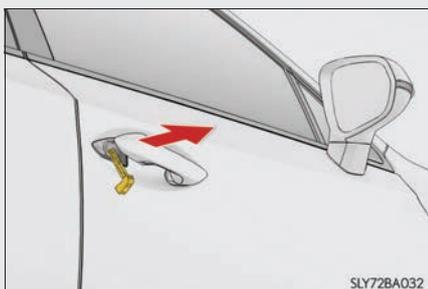
それでもハイブリッドシステムが始動できない場合は、別冊「取扱説明書」をお読みいただくか、レクサス販売店へお問い合わせください。

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

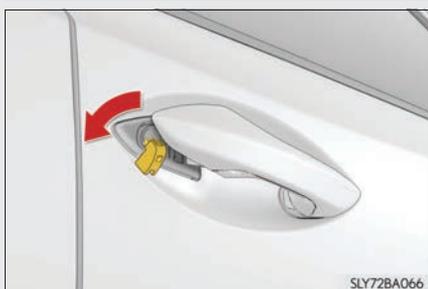
## 電子キーが正常に働かないときは

### ■ ドアの施錠・解錠

#### ▶ ドアの解錠



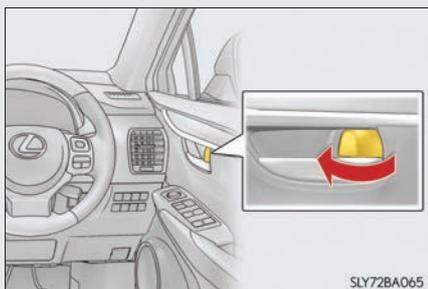
- 1 運転席側のドアハンドルを引いたまま、メカニカルキーを挿し込む



- 2 ドアの解錠

- 3 メカニカルキーを抜いてドアハンドルを元に戻したあと、再度ドアハンドルを引く

#### ▶ ドアの施錠



- 1 ロックレバーを施錠側にする

- 2 ドアを閉める

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

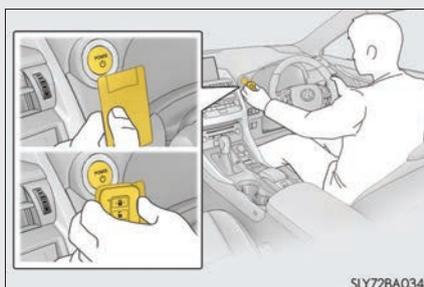
ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

## こんなときは

### ■ハイブリッドシステムの始動



- 1 シフトレバーをPにする
- 2 ブレーキペダルを踏む
- 3 電子キーのレクサスエンブレム面で、パワースイッチにふれる  
電子キーを認識するとブザーが鳴り、ONモードへ切りかわります。  
車両カスタマイズ機能でスマートエントリー&スタートシステムの設定が非作動になっているときは、アクセサリモードへ切りかわります。



- 4 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されていることを確認する
- 5 パワースイッチを押す  
処置をしても作動しないときは、レクサス販売店にご連絡ください。

電子キーの電池が消耗していると、マルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。新しい電池に交換してください。電池交換のしかたは、別冊「取扱説明書」をお読みください。

ご不明な点がございましたら、レクサス販売店へお問い合わせください。

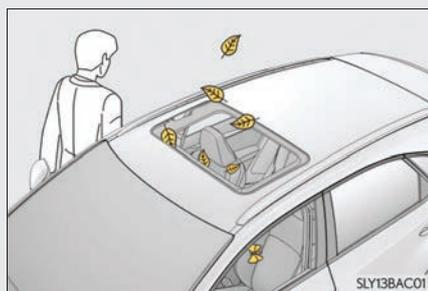
## 侵入センサーを停止するには

侵入センサーは、超音波を使って車内への侵入者や室内の動きを検知するセンサーです。

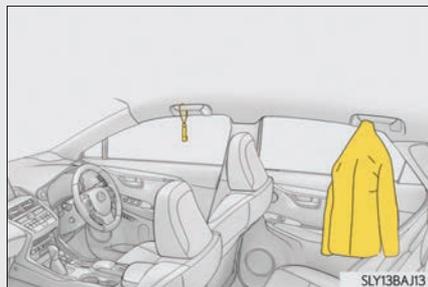
次のような場合、侵入センサーの検知によりオートアラームが作動することがあります。状況に応じ、侵入センサーを停止してからアラームを設定してください。



- 車内に乗員やペットなどを残して車両から離れる場合



- ドアガラスやムーンルーフ★などが開いている場合、次のものを検知することがあります。
  - ・室内に入った落ち葉・虫・風など
  - ・他車の侵入センサーなどが発する超音波
  - ・室外の歩行者の動き



- マスコットやアクセサリーをぶら下げた状態で取り付けたり、コートフックに衣類をかけているときなど、動きやすいものが車内にある場合

- 振動や騒音が激しい場所、または連続的な衝撃や振動が車両に伝わる状況
  - ・立体駐車場に駐車したとき
  - ・ガラスに付着した氷を削り落とすとき
  - ・高圧洗車機や自動洗車機などを使うとき
  - ・ひょう・落雷などのとき

★：グレード、オプションなどにより、装備の有無があります。

ハイブリッド  
システム

乗車する

運転する

ドライブを  
快適に

ドアなどを  
開閉する

こんなときは

## こんなときは

### ■ 侵入センサーを停止し、オートアラームを設定するには



**1** パワースイッチを OFF にする

**2** 侵入センサー OFF スイッチを押す

もう一度スイッチを押すと、侵入センサーは再びセットされます。

侵入センサーを OFF/ON にするたびに、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイにメッセージが表示されます。

侵入センサーの作動を停止しても、オートアラームは作動します。オートアラーム、侵入センサーの詳細については、別冊「取扱説明書」をお読みください。

「個人情報保護方針」については、<http://lexus.jp> にて掲載しております。



M78144  
01999-78144  
ZS-2015年9月7日  
2015年9月14日初版

NX300h